

## 德国：成就蔚来汽车梦想之地

### 蔚来汽车德国公司



Hui Zhang, CEO NIO Deutschland GmbH | © NIO Deutschland GmbH + GTAI

*“作为研发投资地，尤其在汽车行业，德国是全球最理想的地点。在这里你可以找到最好的人才，提供最好的基础设施，无论是硬件还是工业基础设施，配套型的供应商都是非常出色的。德国的供应商不仅有大型企业，也有很多中小型企业，他们的创新和研究，使德国作为一个设计和研发投资地更具有吸引力。”——张晖，蔚来汽车（德国）公司总经理*

蔚来汽车全球设计中心座落在慕尼黑的市中心地段。办公室的布置极具设计感，符合全球设计中心的理念。这是一家全球化的初创企业，致力于提供高性能的电动汽车。目前该公司的EP9 超级跑车已经成为全球最快的电动跑车。

蔚来汽车2014年11月在上海成立，成立后不到半年，2015年6月就在慕尼黑成立了子公司。这是蔚来汽车在海外的第一个子公司，同时也是全球设计中心。德国公司成立至今，已经累计投资了8000万欧元的资金，主要有整车设计、品牌战略、供应链和工程这几大功能。

在宽敞的会议室内，蔚来汽车德国总经理张晖，自豪地介绍着蔚来汽车在德国的发展。“我们公司从最早的16人，仅两年半的时间就发展到120人。这些员工来自29个国家。我对德国吸引到的人才非常满意，我们在这里能发展这么快，这么好，都是因为依赖于我们这里高素质的国际化团队，虽然我们入驻在德国，但是我们的团队并不是以德国人为主，以中国人为主导的一个团队。我们现在已有的员工，德国人占了四分之一以上，中国人占十分之一，剩下的各个国家都有。德国作为一个投资的目的地，它整体能够提供的人员素质非常高。这个和行业相关，汽车行业本身就是一个全球化的产业，我招到的这些人多数已经是在德国工作了。从间接来讲，德国作为一个投资目的地，对新来的投资者的吸引力就在这里。这里可以给你提供国际化人才，我觉得这个是对我们帮助最大的。”

张晖作为具有二十多年国际汽车领域经验的专业职业经理人，曾在不同国家的国际化汽车公司里担任要职。他的经验告诉他，选址需要一定的国际化视野。对于蔚来汽车选择德国慕尼黑的原因，他直言说道：“汽车工业是德国的支柱产业，德国汽车行业也是全球最领先的，与汽车相关的高科技产业，德国也是全球最强的国家之一。在无人驾驶领域，德国也具备非常强的技术实力。所有综合来讲，我们除了整车设计的资源之外，我们对其他资源的需求，可以在德国得到非常好的实现。同时，慕尼黑的地理位置也成就了蔚来。首先，慕尼黑是汽车工业的重镇，这里有宝马，北面有奥迪，西边有奔驰，从汽车工业角度来讲，慕尼黑是德国最大的一个汽车工业城市。其次，主要

考虑到一个自然环境和居住环境。这是吸引我需要人才的主要因素。慕尼黑在全球是排名前十位的最佳宜居城市。所以慕尼黑从基础条件来讲，非常具备优势。第三，是这里离我们主要的供应商相对来说地理位置比较方便。”

“作为研发投资地，尤其在汽车行业，德国是全球最理想的地点。在这里你可以找到最好的人才，提供最好的基础设施，无论是硬件还是工业基础设施，配套型的供应商都是非常出色的。德国的供应商不仅有大型企业，也有很多中小型企业，他们的创新和研究，使德国作为一个设计和研发投资地更具有吸引力。”张总睿智地看到德国创新的潜力。事实上，德国因其充满活力和创新力的研发环境而享誉世界。这一点在创新能力的权威性国际比较研究中不断得到证明。欧盟委员会用于评价欧洲国家创新绩效的工具——创新联盟排行榜（IUS）的最新评价结果也证实，德国属于创新领军集团。尤其是高效的创新产出，证明了德国无疑是研发项目的一流投资目标国。

德国研发地独特的创新潜力也得到了全球各大公司领导层的认可。根据安永的一项调查，四分之一的受访决策者评价德国是全球最具吸引力的研发地，居于瑞士和美国之前。美国商会德国分会（AmCham）的调查结果也给出了德国研发部门具有“世界一流绩效”的评价。29%的受访企业表示，将扩大在德国的研发活动。自有研发中心的建立也随之增多。

对于投资者所顾虑的德国，尤其是慕尼黑人力成本昂贵的担忧，张总，笑着说道：“经验告诉我，公司的发展离不开人才。人力成本从选择地点的时候就很清楚，这里的人力成本也许比欧洲的其他地方贵至少高30%。虽然如此，我还是选择德国，我通过平衡之后了解，它带给我的整个公司的快速发展和人才的优势，远远高于我多花一点人力成本。这是显而易见的。”

蔚来这个名字，谐音“未来”，预示着蓝色的天空，环保的汽车拥有着无限的未来。德国应是成就蔚来“蓝色”梦想的地方。



Yi Cao | © GTAI/illing & Vossbeck Fotografie

## 联系方式

曹奕 Yi Cao

☎ +49 (0)30 200 099-163

✉ [联系方式](#)

---

保留所有权利。再出版-部分引用-仅通过事先的明确同意方被许可。尽管悉心认真但对内容不承担任何负责。

© 2019 Germany Trade & Invest

根据德国议会决议德国联邦经济和能源部负责支持德国联邦外贸与投资署。