

德国——汽车王国的研发乐园

航盛电子集团有限公司

“德国工程师普遍有非常强的职业素养，对工作专注，能百分之百的投入。在德国无论是普通的产业工人还是工程师都比我们具有非常大的优势，从航盛的角度来看，在德国投资都能使航盛在各个方面受益匪浅。”包逸峰，航盛电子集团国际事业部总经理说道。

在工业4.0 风靡世界的时代，汽车工业中的汽车电子智能化已经成为无可阻挡的趋势。作为生产汽车电子产品的航盛电子集团在2013年5月在德国柏林投资50万欧元注册了航盛在德国的独资子公司。该子公司主要在德国从事汽车电子智能化的研发。

“我认为德国是最好的研发投资地。在汽车类的信息高科技的研发领域，这里的产业链太完善了：有企业、客户、科学研究所、软硬件工程师以及很好的产品质量的标准。这对于航盛来说是最佳的投资选择。”包逸峰，这位具有多年汽车从业国际经验的专业人士，同时也是航盛电子集团国际事业部的总经理，负责航盛的国际化进程。从公司决定投资的最初阶段到德国分公司的成立一直参与其中。

他坦诚地告诉我们航盛投资德国有内因与外因两个因素。首先航盛电子集团作为中国汽车电子企业考虑到面对国内的竞争环境和自己的长处与弱势希望通过国际化的形式把公司从市场、技术到产品质量全面提高一个高度。从外因角度来看，德国是一个制造王国，汽车王国。汽车又是国家的工业制造领域以及各个领域的集成，反映出这个国家的整体的工业化水平。航盛主要看中的德国整体的投资环境以及技术工人的素养，国家的研发科研水平以及高标准的质量体系的环境。因此投资德国就成了一个水到渠成的过程。

包逸峰作为航盛国际事业部的总经理，设立德国子公司是他的第一个海外投资项目。“我们的投资过程非常顺利。这得益于我们得到了德国官方投资促进机构——德国联邦外贸与投资署的大力帮助。他们的专家给了我们非常多的宝贵的建议。我们之间有一种信任，只要有问题，有困难，你就可以找GTAI的专家来帮助，我总是能很快地得到他们的答复和建议，同时他们还会帮助我提供一些可以联络的公司。我一直觉得，当你两眼一抹黑地来到一个陌生的国度，要进行投资，如果能像我这样一直感受到有一个支持的力量在，那么我就不会感到很无助。这对一个企业，投资者来说，会感觉很有信心，很踏实。”包逸峰感慨地说道。不仅如此，航盛也成为了在德国为数不多的中国企业中，获得了在德国的研发补贴。“到2015年底，航盛可以得到第一笔研发补贴，约30万欧元，到2016年底可以获得13万欧元，总额在42万欧元。这也是对我们研发工作的巨大支持。”包总说道。

德国是一个注重研发的国家。德国联邦政府的研究资助主要集中于“高科技战略”。该战略定义了不同工业行业中具有重要价值的研发项目，有针对性地提供专门的研究资助计划。在计划框架内，通常直接向具体研发项目发放补助。每年，“高科技战略”项目的资助约50亿欧元的资金。除此之外，每个联邦州也针对研发给予企业与高校机构不同的研发补助。

“汽车电子行业是一个科技含量很高的行业。这里不仅包括传统的汽车电子，电路设计行业，还包括了信息通讯技术、互联网的引入。从航盛本身的中国市场经验，我们感觉对系统、软件架构通讯等几个方面都有不足。我们希望通过德国子公司，围绕着几个方面更多地承担科研研发的任务。”

包逸峰本身负责的是航盛公司的国际化，他最希望看到的是德国公司的本地化经营。德国子公司计划雇员50人左右，至少80%是本地的员工。目前他已经找到了合适的德国公司总经理，公司全权由德国人来管理。

“我们公司的国际化进程一步步要做好。我对此很信心。”他自信地说道。



Yi Cao | © GTAI/Illing &
Vossbeck Fotografie

联系方式

曹奕 Yi Cao

☎ +49 (0)30 200 099-163

✉ [联系方式](#)

保留所有权利。再出版-部分引用-仅通过事先的明确同意方被许可。尽管悉心认真但对内容不承担任何负责。

© 2019 Germany Trade & Invest

根据德国议会决议德国联邦经济和能源部负责支持德国联邦外贸与投资署。