

# Infrastruktur

## Weltweit erstklassige Infrastruktur

Deutschland hat eine ausgezeichnete Infrastruktur – das bestätigen mehrere Studien, einschließlich verschiedener Investoren-relevanter Studien der UNCTAD und des IMD World Competitiveness Yearbook..Letzteres benennt die verlässliche Infrastruktur als einer der TOP 5 Indikatoren für die Attraktivität des Standortes Deutschland.

Im Global Competitiveness Report für 2015/16 des Weltwirtschaftsforums wird die Qualität der deutschen Straßen, Flughäfen, Seehäfen und des Schienennetzes mit hohen Punktzahlen gewürdigt. Dies gilt auch für den hervorragenden Zustand der Kommunikations-Infrastruktur und des Energie-Versorgungsnetzes.

Unternehmen können von Deutschlands hervorragender Logistikinfrastruktur nur profitieren: Zum deutschen Logistik-Netzwerk gehört mit Hamburg nicht nur der drittgrößte Frachthafen Europas, sondern mit Bremerhaven auch eines der weltweit größten Terminals für Fahrzeugfracht und mit Duisburg der größte Binnenhafen des Kontinents. Im Logistics Performance Index (LPI) der Weltbank erreicht Deutschland im Vergleich mit 160 weiteren Ländern die besten Werte und erreicht erneut den ersten Rang.

Leistungsfähigkeit der Logistik und Qualität der Infrastruktur (2016)

Land	LPI (Rang)	Infrastruktur (Rang)	Land	LPI (Rang)	Infrastruktur (Rang)
Deutschland	1	1	Frankreich	16	15
Luxemburg	2	4	Spanien	23	25
Schweden	3	3	Tschechien	26	35
Niederlande	4	2	China	27	23
Singapur	5	6	Ungarn	31	32
Belgien	6	14	Polen	33	45
Österreich	7	12	Slowakei	41	39
Vereinigtes Königreich	8	5	Slowenien	50	43
Hong Kong	9	10	Ukraine	80	84
USA	10	8	Russland	99	94

Quelle: Weltbank 2016

Das deutsche Wasserstraßensystem verbindet diese Umschlagplätze mit weiteren 250 Häfen, über die der größte europäische Markt effektiv mit Waren beliefert wird. Rhein und Elbe bilden dabei die Hauptverkehrsadern für Lastkähne, die Tiefseehäfen an den verschiedenen Flussbuchten und entlang der Nord- und Nordwest-Küste ansteuern.

Deutschland verfügt über ein dichtes Netz an Flughäfen. 25 davon werden international angeflogen. Frankfurt ist in Europa der größte Cargo-Umschlagplatz und der viertgrößte Passagierflughafen.

Das deutsche Autobahnnetz hat eine besonders hohe Kilometerdichte in Europa. Der Bahnverkehr läuft zudem über 37.900 km Schienen – fast genug, um die Erde damit zu umrunden. Deutschlands Schnellbahnnetz, über das Züge mit bis zu 300 km/h ihr Ziel erreichen, ist das sechstgrößte der Welt.

## Europas internationaler Umschlagplatz

Die deutsche Logistikinfrastruktur gehört zu den besten der Welt: Nach 2010 und 2014 erreicht Deutschland beim Logistics Performance Index der Weltbank im Jahr 2016 erneut den ersten Rang. Ob per Luft-, Schienen- und Wasserweg oder per Autobahn – über ein dicht verzweigtes Verkehrsnetz gelangen Investoren schnell zu ihren deutschen und internationalen Zielmärkten. Kein Wunder, dass Deutschland weltweit als wichtiger Umschlagplatz angesteuert wird.

Laut einer Studie der Fraunhofer-Arbeitsgruppe für Supply Chain Services ist der deutsche Anteil am europäischen Logistikmarkt mit einem Volumen von 235 Milliarden Euro unübertroffen und ein maßgeblicher Faktor für das europäische Wirtschaftswachstum. Über Deutschland werden mehr Warentransporte abgewickelt als über jedes andere Land in Europa.

Die Seehäfen im Norden sind wichtige Tore zum Vereinigten Königreich, zu Skandinavien und den Baltischen Staaten. Durch Straßen- und Schienenverbindungen, die über die kimbrische Halbinsel (Jütland) laufen, ist Deutschland ebenfalls gut mit Dänemark und den übrigen skandinavischen Ländern verknüpft. Gegen Westen hin führt ein Netz an Straßen, Schienen- und Wasserwegen nach Frankreich und in die Beneluxländer.

Im Süden hat Deutschland gute Handelsbeziehungen mit der Schweiz und Österreich und ist darüber hinaus mit den Balkanländern über direkte Straßen-, Bahn- und Wasserverbindungen vernetzt. Durch die Nachbarschaft zu Polen und zur Tschechischen Republik im Osten sind auch Slowenien, die Slowakische Republik und Ungarn in der Nähe.

Deutschlands Logistik-Infrastruktur zählt nicht nur zu einer der besten – auch die ansässigen Logistikunternehmen haben sich weltweit ganz vorne positioniert. Tatsächlich kommt das weltweit größte Logistikunternehmen aus Deutschland – die Deutsche Post (DHL). Die Deutsche Bahn betreibt das größte Schienennetz in Europa, während Lufthansa Cargo zu den größten Luftfracht-Unternehmen der Welt gehört.

# Erstklassige Infrastruktur

Als geografische Mitte Europas, ermöglicht Deutschland einen schnellen und einfachen Zugang zu allen europäischen Märkten.



Quelle: Eurostat 2016; Gemeinschaftsdiagnose April 2017  
Anmerkung: EU-28's Mitte: 42 km östlich von Frankfurt/Main in Meerholz, Hessen  
© Germany Trade & Invest

■ EU Mitgliedsstaaten  
■ Nicht-EU Mitgliedsstaaten

Erstklassige Infrastruktur | © Eurostat 2016; Gemeinschaftsdiagnose April 2017 + Germany Trade & Invest GmbH



Thomas Bozoyan | ©  
GTAI

## KONTAKT

Thomas Bozoyan

☎ +49 30 200 099 502

✉ [Ihre Frage an uns](#)

## KONTAKT

Jörg Schulze-Goltz

☎ +49 30 200 099 530

✉ [Ihre Frage an uns](#)



Daniel Stephens | © GTAI

## KONTAKT

Daniel Stephens

☎ +49 30 200 099 512

✉ [Ihre Frage an uns](#)

---

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2019 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.