

Hongkong fördert Elektromobilität

14.02.2019

Hohen Subventionen stehen Mängel in der Ladeinfrastruktur gegenüber / Von Roland Rohde

Hongkong (GTAI) - Hongkonger Besitzer von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor können diese nun schneller verschrotten und erhalten dafür hohe Subventionen beim Kauf eines neuen Elektroautos.

Hongkong fördert zwischen dem 28. Februar 2018 und dem 31. März 2021 private Elektroautos auf zwei Arten. So gibt es beim Neukauf einen Nachlass der Erstzulassungssteuer ("First Registration Tax") in Höhe von umgerechnet 12.500 US-Dollar (US\$). Daneben gilt: Wer seinen alten Wagen mit Verbrennungsmotor komplett verschrottet, kommt in den Genuss einer Vergünstigung in Höhe von bis zu 32.000 US\$. Der Vorsteuerkaufpreis des neuen E-Pkw darf jedoch bei höchstens 48.400 US\$ liegen.

Vor dem 28. Februar 2018 wurden Elektroautos beim Kaufpreis ohne Beschränkungen gefördert. Diese Regelung stieß jedoch in der Bevölkerung auf herbe Kritik, da dadurch auch wohlhabende Schichten Subventionen erhielten. Auch bei Mercedes-Benz, Audi und BMW sorgte sie für Kopfschmerzen, denn ihre Luxuswagen entwickelten sich zu Ladenhütern, während sich Tesla-Fahrzeuge glänzend verkauften. Ab März 2018 (nach Einführung der oben erwähnten Gesetze) brach das Geschäft für das US-Vorzeigeunternehmen praktisch zusammen.

Ob eine reine Fristenverkürzung die Elektromobilität fördert?

Ein Problem der Verschrottungsprämie bestand bis Anfang 2019 allerdings darin, dass das Altfahrzeug mindestens sechs Jahre auf dem Buckel haben musste. Es musste zudem drei Jahre im Besitz des aktuellen Eigentümers beziehungsweise mindestens 20 Monate auf diesen zugelassen gewesen sein. Die letzten beiden Fristen wurden zum 28. Januar 2019 auf 18 beziehungsweise zehn Monate halbiert.

Ob dies der Elektromobilität neuen Auftrieb gibt, bleibt fraglich. Es gibt insbesondere an den Privatwohnungen einfach zu wenig Ladestationen. Die meisten Menschen leben in riesigen Apartmentblöcken, in denen es keinen Stromanschluss in den Garagen gibt. Lediglich in öffentlichen Parkhäusern könnten sie theoretisch ihr E-Mobil aufladen. Die dortigen Stationen sind allerdings oft für Tesla-Fahrzeuge ausgelegt.

Kontaktadressen

Bezeichnung	Internetadresse	Anmerkungen
Environment Protection Department	https://www.info.gov.hk/gia/general/201901/28/P2019012800204.htm ▶ (Pressemeldung zur Gesetzesänderung)	Umweltbehörde
Transport Department	https://www.td.gov.hk/en/public_services/licences_and_permits/vehicle_first_registration/new_frt_concessions_for_electric_vehicles_2018/index.html ▶ (Details zur Gesetzesänderung)	Verkehrsbehörde

Zusatzinformationen

HONGKONG FÖRDERT ELEKTROMOBILITÄT

Weitere Informationen zu Wirtschaftslage, Branchen, Geschäftspraxis, Recht, Zoll, Ausschreibungen und Entwicklungsprojekten in Hongkong können Sie unter <http://www.gtai.de/hongkong> ▶ abrufen. Die Seite <http://www.gtai.de/asien-pazifik> ▶ bietet einen Überblick zu verschiedenen Themen in der Region.

KONTAKT

Bernhard Schaaf

☎ +49 228 24 993 349

✉ [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2019 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.