

Bau der Eisenbahnlinie Podleze-Szczyrzyc-Tymbark/Mszana Dolna (Abschnitt Podleze-Piekielko) 15.01.2019

Planungsstadium

Land:	Polen
Finanzierung:	Europäische Gemeinschaften Öffentlicher Sektor, ohne Geberfinanzierung
Kategorie:	VERKEHRSINFRASTRUKTUR
Träger:	

Polen plant den Bau einer völlig neuen Eisenbahnlinie ab der Ortschaft Podleze Richtung Süden nach Szczyrzyc und von dort jeweils Richtung Osten nach Tymbark und Richtung Westen nach Mszana Dolna (Länge: 58,5 Kilometer). Dabei sollen u.a. insgesamt elf Tunnel, acht Rampenbrücken, 20 Brücken und 30 Überführungen gebaut werden. In Tymbark und Mszana Dolna soll sich die neue Linie mit der bestehenden Linie 104 (Chabówka-Nowy Sacz) verbinden, die im Rahmen der Investition modernisiert werden soll (Länge: 75 Kilometer). Das Investitionsvolumen beträgt 1,6 Milliarden Euro (Bau + Modernisierung). Die Fertigstellung ist geplant für 2027 (Projektierungs- und Vorbereitungsphase: 2018 bis 2021, Umsetzungsphase ab 2021). Die Ausschreibung für die Projektdokumentation ist erfolgt (Auftragnehmer: Konsortiumführer Egis Rail SA). Sonstige Ausschreibungen sind noch nicht erfolgt.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2019 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.