

# Infrastruktur

- ▶ Weltweit erstklassige Infrastruktur
- ▶ Europas internationaler Umschlagplatz

## Weltweit erstklassige Infrastruktur

Deutschland hat eine ausgezeichnete Infrastruktur – das bestätigen mehrere Studien, u.a. der UNCTAD und des IMD. Im World Competitiveness Yearbook des IMD wird die verlässliche Infrastruktur zu den TOP 5-Indikatoren für die Attraktivität des Standortes Deutschland gezählt.

Im Global Competitiveness Report 2019 des World Economic Forum wird die Qualität der deutschen Straßen, Flughäfen, Seehäfen und des Schienennetzes mit hohen Punktzahlen gewürdigt. Dies gilt auch für den hervorragenden Zustand der Elektrizitäts- und Wasserversorgung.

Unternehmen können von Deutschlands hervorragender Logistikinfrastruktur nur profitieren: Zum deutschen Logistiknetzwerk gehört mit Hamburg nicht nur der drittgrößte Frachthafen Europas, sondern mit Bremerhaven auch der zweitgrößte Hafen für den Umschlag von Kraftfahrzeugen und mit Duisburg der größte Binnenhafen des Kontinents. Im Logistics Performance Index (LPI) der Weltbank erreicht Deutschland 2018 im Vergleich mit 160 weiteren Ländern die besten Werte und erneut den ersten Rang.

### Leistungsfähigkeit der Logistik und Qualität der Infrastruktur (2018)

Land	LPI (Rang)	Infrastruktur (Rang)	Land	LPI (Rang)	Infrastruktur (Rang)
<b>Deutschland</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	Frankreich	16	19
Schweden	2	2	Spanien	17	17
Belgien	3	14	Tschechien	22	30
Österreich	4	12	China	26	31
Japan	5	3	Polen	28	33
Niederlande	6	5	Ungarn	31	27
Singapur	7	6	Slowenien	35	24
Dänemark	8	4	Slowakische Republik	53	50

---

Vereinigtes Königreich	9	11	Ukraine	66	89
Finnland	10	8	Russland	75	97

---

Quelle: Weltbank 2018

---

Das deutsche Wasserstraßensystem verbindet Hamburg, Bremerhaven und Duisburg mit 250 weiteren Häfen, so dass der größte europäische Markt effektiv mit Waren beliefert werden kann. Rhein und Elbe bilden dabei die Hauptverkehrsadern für Lastkähne, die die Tiefseehäfen an der Nordseeküste ansteuern.

Deutschland verfügt über ein dichtes Netz an Flughäfen. 25 Airports werden international angeflogen. Frankfurt ist in Europa der größte Cargo-Umschlagplatz und der viertgrößte Passagierflughafen.

Das deutsche Autobahnnetz hat eine besonders hohe Kilometerdichte in Europa. Der Bahnverkehr verläuft über ein Schienennetz von mehr als 37.900 km – fast genug, um damit die Erde zu umrunden. Deutschlands Hochgeschwindigkeitszüge erreichen ihre Ziele mit bis zu 300 km/h.

### Europas internationaler Umschlagplatz

Die deutsche Logistikinfrastruktur gehört zu den besten der Welt: Nach 2014 und 2016 erreicht Deutschland beim Logistics Performance Index der Weltbank auch im Jahr 2018 erneut den ersten Rang. Ob per Luft-, Schienen- oder Wasserweg oder per Autobahn – über ein dicht verzweigtes Verkehrsnetz gelangen Investoren schnell zu ihren deutschen und internationalen Zielmärkten. Kein Wunder, dass Deutschland weltweit als wichtiger Umschlagplatz angesteuert wird.

Laut einer Studie der Fraunhofer-Arbeitsgruppe für Supply Chain Services ist der deutsche Anteil am europäischen Logistikmarkt unübertroffen und ein maßgeblicher Faktor für das europäische Wirtschaftswachstum. Über Deutschland werden mehr Warentransporte abgewickelt als über jedes andere Land in Europa.

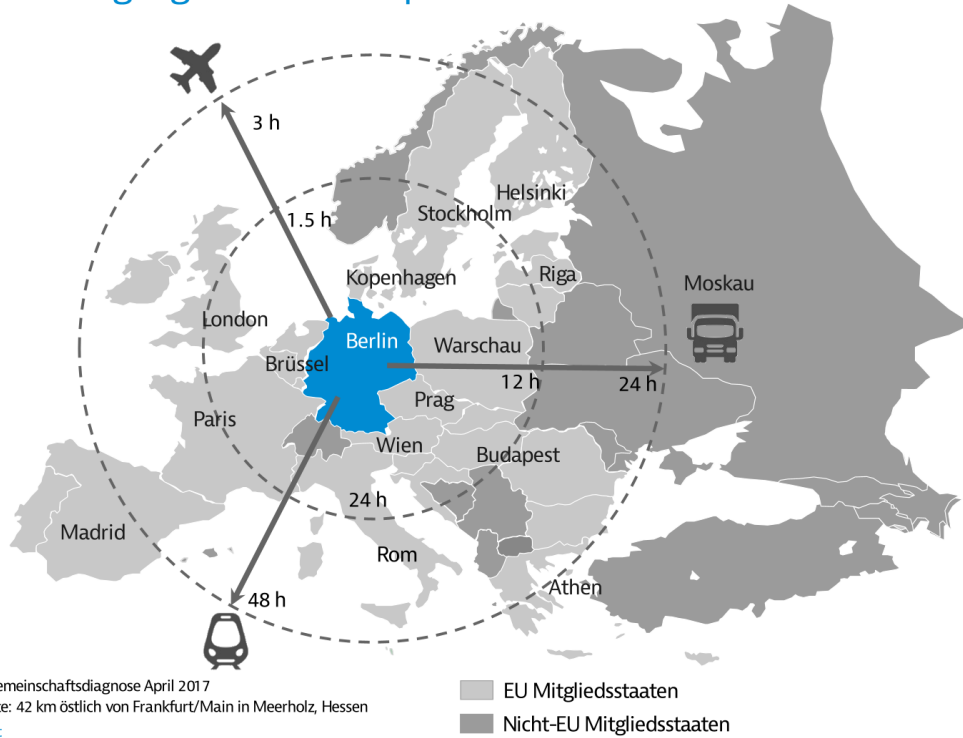
Die Seehäfen im Norden sind wichtige Tore zum Vereinigten Königreich, zu Skandinavien und den Baltischen Staaten. Durch Straßen- und Schienenverbindungen, die über die Jütlische Halbinsel verlaufen, ist Deutschland ebenfalls gut mit Dänemark und den übrigen skandinavischen Ländern verknüpft. Nach Westen hin führt ein Netz an Straßen, Schienen- und Wasserwegen nach Frankreich und in die Beneluxländer.

Im Süden hat Deutschland gute Handelsbeziehungen mit der Schweiz und Österreich und ist darüber hinaus mit den Balkanländern über direkte Straßen-, Bahn- und Wasserverbindungen gut vernetzt. Durch die Nachbarschaft zu Polen und zur Tschechischen Republik im Osten sind auch Slowenien, die Slowakische Republik und Ungarn leicht erreichbar.

Deutschlands Logistik-Infrastruktur zählt nicht nur zu einer der besten – auch die ansässigen Logistikunternehmen sind weltweit vorne positioniert. Tatsächlich kommt das weltweit größte Logistikunternehmen aus Deutschland – die Deutsche Post (DHL). Die Deutsche Bahn betreibt das größte Schienennetz in Europa, während Lufthansa Cargo zu den größten Luftfracht-Unternehmen der Welt gehört.

## Erstklassige Infrastruktur

Als geografische Mitte Europas, ermöglicht Deutschland einen schnellen und einfachen Zugang zu allen europäischen Märkten.



### Kontakt

Thomas Bozoyan

+49 30 200 099 502

[Ihre Frage an uns](#)

### Kontakt

Jörg Schulze-Goltz

+49 30 200 099 530

[Ihre Frage an uns](#)

### Kontakt

Daniel Stephens

+49 30 200 099 503

[Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2020 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.