

## Autokonjunktur in Hongkong, SVR gerät ins Stottern

### Pkw-Einfuhren aus Deutschland geben stark nach / Von Roland Rohde

**Hongkong, SVR (GTAI) - Um 5 Prozent gingen die Pkw-Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2019 zurück. Die deutschen Autoexporte in die Sonderverwaltungsregion (SVR) sanken sogar um 21 Prozent.**

27.08.2019

Hongkongs Wirtschaft befindet sich im Abwärtssog. Nachdem das Bruttoinlandsprodukt (BIP) 2018 laut Angaben des lokalen Statistikamtes noch um real 3 Prozent gestiegen war, verzeichnete die Behörde fürs 1. Halbjahr 2019 nur noch ein Plus von knapp 0,6 Prozent zum Vorjahreszeitraum. Doch im 3. Quartal dürfte die SVR in eine Rezessionsphase eintreten. Davon geht unter anderem die DBS Bank in einer Prognose von Anfang August 2019 aus.

Die Schuldigen sind schnell gefunden: Die Handelskrise drückt auf die Stimmung. Die im Juni 2019 einsetzenden Masendemonstrationen sorgen für eine weitere Verschlechterung der Lage. Die Automobilbranche hat sich noch einigermaßen wacker geschlagen. So sanken die Kfz-Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2019 nur um gut 5 Prozent. Der wertmäßige Einzelhandelsumsatz der Kfz-Händler schrumpfte sogar lediglich um knapp 2 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum.

### Umsatz des Kraftfahrzeugeinzelhandels in Hongkong, SVR (in Milliarden US\$; Veränderung im Vergleich zum Vorjahr in Prozent) 1)

Jahr	Wert	Veränderung 2)
2015	2,3	1,2
2016	1,9	-14,0
2017	2,0	3,1
2018	2,2	7,6
2019 3)	2,1	-3,0

1) Kraftfahrzeuge und Kfz-Teile; 2) auf Basis der ungerundeten Werte; 3) Hochrechnung auf Basis des 1. Halbjahres

Quellen: 2015 bis 2018: Statistikamt Hongkong; 2019: Germany Trade & Invest

Im Vergleich zu China, wo die Pkw-Verkäufe zwischen Januar und Juli 2019 gemäß Zahlen der China Association of Automobile Manufacturers um fast 13 Prozent gegenüber dem Vorjahr schrumpften, sind das im Prinzip recht gute Nachrichten. Doch Hongkong ist absolut gesehen auch nur ein kleiner Absatzmarkt.

### Hongkonger kauften 2018 weniger, aber teurere Autos

Die Pkw-Neuzulassungen der SVR lagen 2018 nach Angaben des Verkehrsministeriums bei gerade einmal knapp 35.000 Einheiten. Sie waren damit gegenüber dem Vorjahr um gut 7 Prozent zurückgegangen. Da jedoch der wertmäßige Kfz-Einzelhandelsumsatz zugleich um knapp 8 Prozent zulegte, spricht vieles dafür, dass die Hongkonger deutlich teurere Autos kauften.

## Pkw-Neuzulassungen in Hongkong, SVR

Jahr	Einheiten
2015	41.922
2016	34.490
2017	37.298
2018	34.596
2019 *)	unter 33.000

\*) Hochrechnung auf Basis des 1. Halbjahres

Quellen: 2015 bis 2018: Transport Department Hongkong; 2019: Germany Trade & Invest

Grundsätzlich gibt es in der SVR eine relativ hohe Nachfrage nach Autos der oberen Mittel-, Ober- und Luxusklasse. In den zentralen Wohn- und Geschäftsvierteln dominieren deutsche Premiumwagen das Straßenbild. Massenmarken wie Ford, Peugeot, Fiat oder auch südkoreanische Modelle stoßen in der ehemaligen britischen Kolonie auf nur ganz wenig Interesse. Wer ein preiswertes Automobil möchte, greift lieber zur japanischen Konkurrenz.

## Einzelhandel leidet unter Demonstrationen

Wie sich das Autogeschäft im 2. Halbjahr 2019 entwickelt, hängt von dem Fortgang der seit Juni anhaltenden Massenproteste ab. Sie schaden vor allem dem Einzelhandel. Sie finden nämlich immer zum Wochenende, den Großeinkaufstagen der Hongkonger, statt. Viele Ausstellungsräume der Autohändler befinden sich zwischen Admiralty und Causeway Bay, wo es regelmäßig zu Ausschreitungen kommt.

Allerdings zeigen die Statistiken auch, dass innerhalb des Einzelhandelssektors vor allem die Geschäfte mit Textilien oder elektronischen Geräten, den bevorzugten Objekten von Gelegenheitskäufen, leiden. Im Kfz-Einzelhandel gelten andere Gesetze. Nur wenige dürften den Kauf eines fahrbaren Untersatzes komplett aussetzen, weil die Straßen am Wochenende nicht passierbar sind.

Insgesamt dürfte aber das 2. Halbjahr 2019 schlechter verlaufen als die 1. Jahreshälfte. Die Anzahl der Pkw-Neuzulassungen wird aller Voraussicht nach bis zum Dezember unter die Marke von 33.000 Einheiten fallen. Die Frage bleibt, welches Segment besonders in Mitleidenschaft gezogen wird. In China etwa schwächelt angesichts des Handelskonfliktes vor allem der Massenmarkt, während sich die Premium-Sparte halten konnte.

## Pkw-Einfuhren stiegen im 1. Halbjahr 2019 um 3 Prozent

Aus der Hongkonger Zollstatistik lässt sich kein eindeutiger Trend ablesen. So stiegen die gesamten wertmäßigen Pkw-Einfuhren der Metropole im 1. Halbjahr 2019 um 3 Prozent zum Vorjahr. Italienische Anbieter etwa, die fast ausschließlich das Luxussegment bedienen, konnten ihre Ausfuhren nach Hongkong nahezu verdoppeln.

## Pkw-Einfuhren Hongkongs (in Milliarden US\$) 1)

Jahr	Gesamteinfuhren	Nettoeinfuhren 2)
2015	3,6	2,9

## AUTOKONJUNKTUR IN HONGKONG, SVR GERÄT INS STOTTERN

2016	2,9	2,3
2017	3,0	2,4
2018	2,7	2,1
2019 3)	2,7	2,1

1) SITC-Position 781.20; 2) Einfuhren minus Reexporte; 3) Hochrechnung auf Basis des 1. Halbjahres

Quellen: 2015 bis 2018: Statistikamt Hongkong; 2019: Germany Trade & Invest

Derweil musste die deutsche Konkurrenz ordentlich Federn lassen. Die Pkw-Importe "Made in Germany" der Sonderverwaltungsregion gingen zwischen Januar und Juni 2019 um 21 Prozent zum Vorjahr zurück. Das Verkehrsministerium zählte in den ersten fünf Monaten 2019 ein Neuzulassungsminus bei Marken, die zu deutschen Konzernen gehören, von rund 11 Prozent.

### Pkw-Einfuhren Hongkongs nach Lieferländern (in Millionen US\$) \*)

Land	2018	1. Halbjahr 2019	Veränd. 1. Halbjahr 19/1. Halbjahr 18
Japan	753,8	344,3	-5,2
Deutschland	613,1	218,4	-21,2
Vereinigtes Königreich	238,9	102,3	-7,2
Italien	137,5	132,3	97,3
USA	105,5	44,8	-4,2
Südkorea	43,1	23,9	15,0
Frankreich	13,4	7,0	30,8

\*) SITC-Position 781.20

Quelle: Statistikamt Hongkong

### Kontaktadressen

Bezeichnung	Internetadresse	Anmerkungen
Census and Statistics Department	<a href="http://www.censtatd.gov.hk/home/index.jsp">http://www.censtatd.gov.hk/home/index.jsp</a> (Startseite); <a href="https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/so230.jsp">https://www.censtatd.gov.hk/hkstat/sub/so230.jsp</a> (Außenhandelszahlen); <a href="https://www.censtatd.gov.hk/press_release/pressReleaseDetail.jsp?charsetID=1&amp;pressRID=4417">https://www.censtatd.gov.hk/press_release/pressReleaseDetail.jsp?charsetID=1&amp;pressRID=4417</a> (Zahlen zum Einzelhandelsumsatz)	Statistik-amt Hongkong

Transport Departement	<a href="http://www.td.gov.hk/en/home/index.html">http://www.td.gov.hk/en/home/index.html</a>  (Startseite); <a href="https://www.td.gov.hk/en/transport_in_hong_kong/transport_figures/vehicle_registration_and_licensing/index.html">https://www.td.gov.hk/en/transport_in_hong_kong/transport_figures/vehicle_registration_and_licensing/index.html</a>  (Zulassungsstatistiken); <a href="https://www.td.gov.hk/en/public_services/licences_and_permits/vehicle_first_registration/guidelines_for_importation_and_registration_of_mot/index.html">https://www.td.gov.hk/en/public_services/licences_and_permits/vehicle_first_registration/guidelines_for_importation_and_registration_of_mot/index.html</a>  (Informationen zu Zulassung und Import)	Verkehrsbehörde Hongkong
--------------------------	--	-----------------------------

---

Weitere Informationen zu Wirtschaftslage, Branchen, Geschäftspraxis, Recht, Zoll, Ausschreibungen und Entwicklungsprojekten in Hongkong können Sie unter <http://www.gtai.de/hongkong> abrufen. Die Seite <http://www.gtai.de/asien-pazifik> bietet einen Überblick zu verschiedenen Themen in der Region.

### Mehr zu:

Hongkong  
Personenkraftwagen (Pkw)  
Branchen

## Kontakt

Katharina Viklenko

Wirtschaftsexpertin

 +49 228 24 993 412

 [Ihre Frage an uns](#)

---

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.