

Branchen | Hongkong | Personenkraftwagen (Pkw)

Automarkt in Hongkong kommt mit einer Delle davon

Die Neuzulassungen von Pkw sind im Zuge der Coronapandemie um weniger als ein Viertel zurückgegangen. Steckt dahinter ein Trend in Richtung mehr Individualverkehr?

19.06.2020

Von Roland Rohde | Hongkong

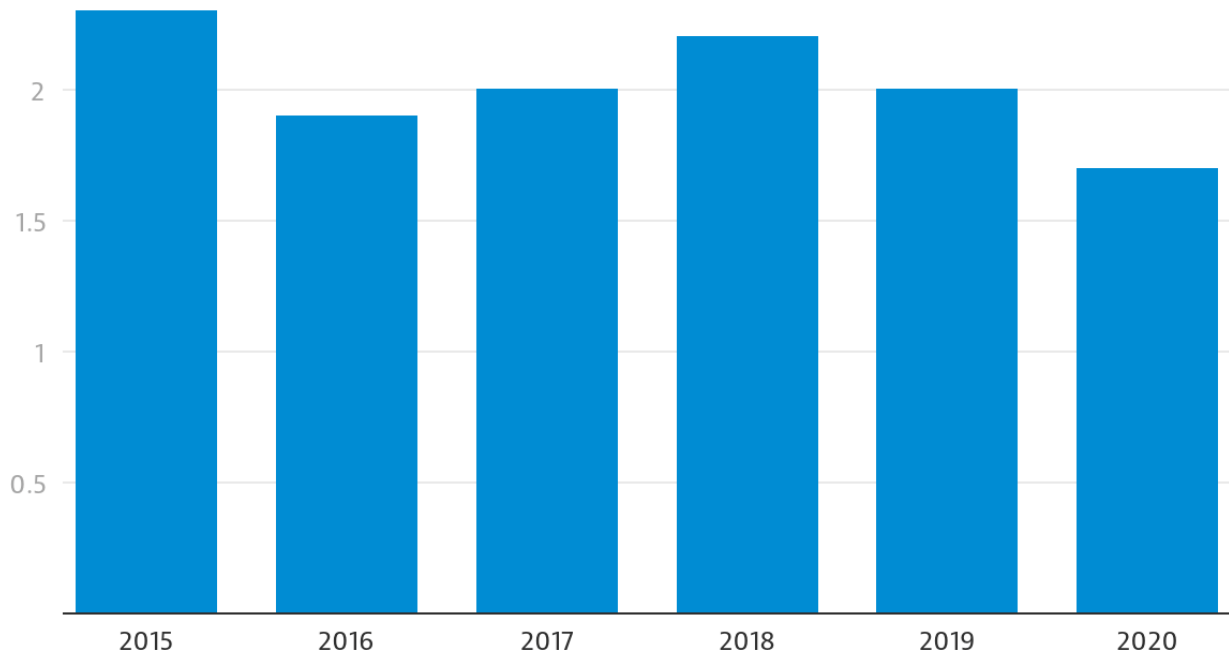
- ▶ Langfristiger Trend: Anzahl der Autobesitzer steigt stetig
- ▶ Japanische Anbieter dominieren den Massenmarkt
- ▶ Pkw-Einfuhren dürften 2020 auf 1,7 Milliarden US\$ sinken
- ▶ Deutsche Autobauer verloren 2019 Marktanteile
- ▶ Hohe Steuer bei Neuzulassungen

Im Gegensatz zu vielen Automärkten auf der Welt hat sich Hongkong während der Coronakrise wacker gehalten. Zwar ist auch dort die Konjunktur stark eingebrochen. So schrumpfte das Bruttoinlandsprodukt (BIP) im 1. Quartal 2020 nach Angaben des lokalen Statistikamtes real um 9 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. Für das Gesamtjahr 2020 erwartet die Regierung ein Minus zwischen 4 und 7 Prozent. Der Rückgang ist aber hauptsächlich auf das Ausbleiben kaufkräftiger chinesischer Touristen zurückzuführen.

Innerhalb der Sonderverwaltungsregion (SVR) ging das Leben relativ normal weiter. Ende April 2020 kam die [Pandemie praktisch zum Erliegen](#). Insgesamt forderte sie in den ersten fünf Monaten 2020 lediglich vier Todesopfer, und das bei 7,5 Millionen Einwohnern. Dabei konnte die Regierung auf einen totalen Shutdown wie in zahlreichen europäischen Ländern verzichten. Geschäfte und somit auch Autohäuser blieben ununterbrochen offen.

Allerdings wurde die Lust am Shoppen stark getrübt. So hatten viele Angestellte ihren Job verloren oder befanden sich in unbezahltem Urlaub. Tausende kleiner Geschäftsleute gingen pleite. Trotzdem sank der Umsatz des Kfz-Einzelhandels gemäß der Hongkonger Statistikbehörde zwischen Januar und April 2020 nur um 22 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Laut dem Transport Department gingen private Pkw-Neuzulassungen zudem im gleichen Zeitraum im Vergleich zur Vorjahresperiode um lediglich 23 Prozent zurück.

Umsatz des Kfz-Einzelhandels (in Milliarden US\$) *)



*) einschließlich Reparaturen

Source: 2015 bis 2019: Statistikamt Hongkong; 2020: Prognose von Germany Trade & Invest ·
Created with Datawrapper

[Auf Datawrapper anschauen](#)

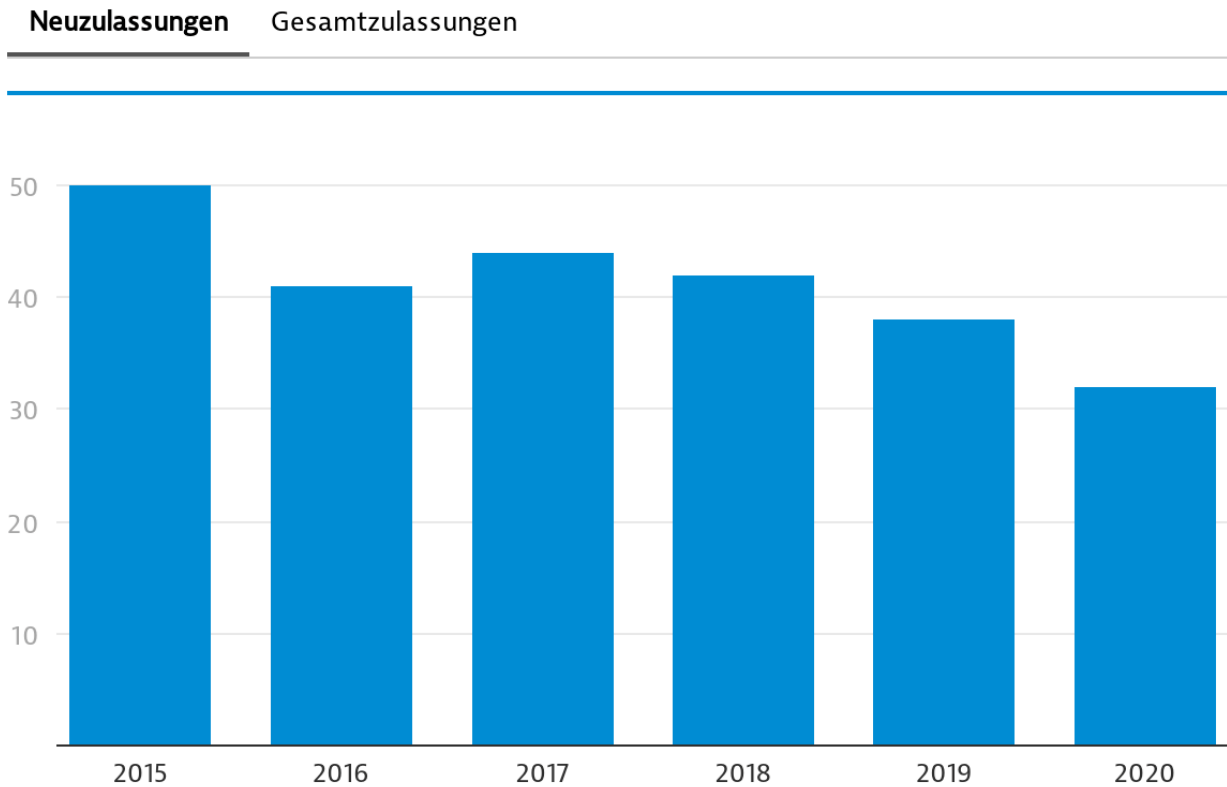
Grund zum Jubeln besteht für internationale Autohersteller allerdings nicht. Dafür ist der Automarkt der SVR zu klein. Statistisch gesehen verfügte Anfang 2020 nur jeder zwölfte Einwohner über einen eigenen fahrbaren Untersatz. Dessen Besitz stellt angesichts eines hervorragend ausgebauten und preiswerten öffentlichen Verkehrs eine überflüssige Luxusanschaffung dar. Trotzdem steigt die Anzahl der Autobesitzer konstant.

Langfristiger Trend: Anzahl der Autobesitzer steigt stetig

Covid-19 dürfte diesen Trend noch verstärken, da derzeit ein Umdenken stattfindet. Wer die Möglichkeit hatte, mied zum Höhepunkt des Krankheitsausbruchs U-Bahnen beziehungsweise Busse und fuhr mit dem eigenen Auto. Am Wochenende wurde das Fahrzeug zudem genutzt, um ins Grüne zu fahren. Die Parkplätze in den Country Parks platzten förmlich aus alle Nähten. Individualverkehr scheint im Kommen zu sein.

Die Neuzulassungen von Pkw erreichen in Hongkong in guten Jahren bis zu 50.000 Einheiten jährlich, in normalen Zeiten lagen sie bei über 40.000 Stück. Das Jahr 2019 gehörte jedenfalls nicht dazu. Politische Unruhen ließen das Geschäft einbrechen. Der Abwärtstrend beschleunigte sich 2020 aufgrund von Corona deutlich. Erst nach der Öffnung der Grenzen, die frühestens im 4. Quartal 2020 erwartet wird, ist mit Besserung zu rechnen.

Pkw-Zulassungen in Hongkong (in Tausend Einheiten)



Source: 2015 bis 2019: Transport Department; 2020: Prognose von Germany Trade & Invest ·
Created with Datawrapper

[Auf Datawrapper anschauen](#)

Da es sich beim Pkw-Kauf in Hongkong um eine Luxusanschaffung handelt, schauen viele Konsumenten nicht unbedingt auf den Preis. Davon profitieren in erster Linie deutsche Anbieter. Mercedes-Benz, BMW und Audi dominieren das Premiumsegment. Dort stellen vor allem Lexus, Infiniti sowie Tesla die einzigen ernsthaften Konkurrenten dar. Bentley und Rolls-Royce erfreuen sich in der Oberschicht einer großen Beliebtheit. Diese kauft zugleich gerne Supersportwagen aus Italien.

Japanische Anbieter dominieren den Massenmarkt

Japanische Autos sind hingegen im Massenmarkt praktisch uneinholbar. Dort erzielte Volkswagen vergleichsweise geringe Umsätze. Französische Fabrikate, Opel oder Ford sind so gut wie nie auf der Straße zu sehen. Auch chinesische oder südkoreanische Anbieter konnten sich bislang nicht im nennenswerten Umfang etablieren.

Hongkongs Pkw-Neuzulassungen 2019 nach Marken (in Stück)

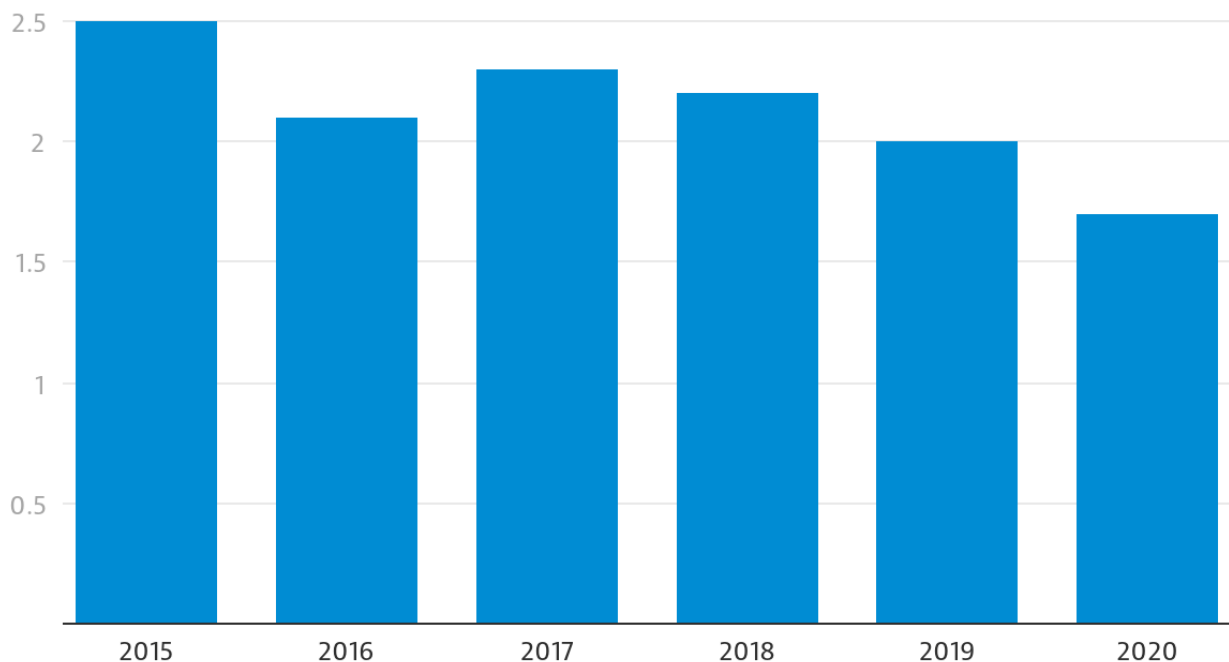
Marken	Stückzahl
"Massenmarkt"	
Toyota	12.176
Honda	4.057
Nissan	1.683
Hyundai, Kia	1.433
Subaru, Suzuki, Mitsubishi	1.427
Volkswagen	944
Mazda	734
Citroen, Peugeot, Renault	176
Premiumsegment	
Mercedes-Benz	4.625
BMW	3.815
Lexus, Infiniti	1.421
Tesla	1.395
Jaguar, Landrover, Mini	1.128
Audi	1.044
Volvo	400
Luxussegment / Supersportwagen	
Porsche	864
Ferrari, Lamborghini, Maserati	473
Aston Martin, Bentley, Rolls-Royce	269

Quelle: Transport Department

Pkw-Einfuhren dürften 2020 auf 1,7 Milliarden US\$ sinken

Insgesamt importierte die SVR 2019 gemäß dem lokalen Statistikamt Pkw im Wert von 2 Milliarden US-Dollar (US\$), ein Minus von nominal 9 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. In den ersten vier Monaten 2020 brachen die entsprechenden Einfuhren um fast 40 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum ein, was allerdings auch Lieferschwierigkeiten geschuldet war. Die Brancheimporte dürften nach Einschätzung von Germany Trade & Invest bis Ende 2020 einen Wert von rund 1,7 Milliarden US\$ erreichen.

Pkw-Einfuhren Hongkongs (in Milliarden US\$) *)



*) SITC-Position 781.20

Source: 2015 bis 2019: Statistikamt Hongkong; 2020: Prognose von Germany Trade & Invest

Created with Datawrapper

[Auf Datawrapper anschauen](#)

Deutsche Autobauer verloren 2019 Marktanteile

Hongkongs Pkw-Importe "made in Germany" gingen 2019 um ganze 30 Prozent im Vergleich zum Vorjahr auf knapp 430 Millionen US\$ zurück. Die Konkurrenz aus Japan fuhr nur ein Minus von 16 Prozent ein. Zu den Lieferungen aus Deutschland sind allerdings noch diejenigen aus in anderen Ländern liegenden deutschen Autofabriken hinzuzurechnen. Die italienische und amerikanische Konkurrenz konnte ihre Marktpositionen 2019 ausbauen. Die SUV-Modelle Maserati Levante und Lamborghini Urus sowie der Tesla 3 trafen genau den Geschmack der Hongkonger Kundschaft.

Hongkongs Pkw-Einfuhren nach Lieferländern (in Millionen US\$; Veränderung auf Basis der Inlandswährung im Vergleich zum Vorjahr in Prozent) *)

Land	2018	2019	Veränderung
Japan	754	636	-15,6
Deutschland	613	427	-30,4
Vereinigtes Königreich	239	203	-15,2
Italien	138	197	43,6
USA	106	148	40,0
Spanien	37	53	43,6
Slowakei	31	45	42,6
Südkorea	43	44	2,6
Niederlande	33	42	25,5
Österreich	19	38	99,3
China	19	28	60,0
Schweden	16	10	-40,7

*) SITC-Position 781.20Quelle: Statistikamt Hongkong

Hohe Steuer bei Neuzulassungen

Die Autohäuser in der SVR erzielen den größten Teil ihres Umsatzes im Endkundengeschäft. Unternehmen unterhalten in der Regel kleine Fuhrparks; einen persönlichen Firmenwagen gibt es nur für Top-Manager. In der ehemaligen britischen Kolonie existieren weder Zölle noch Mehrwertsteuern. Dafür fällt eine progressiv verlaufende Neuzulassungssteuer an. Sie führt dazu, dass sich die Pkw-Preise der unteren Mittelklasse auf deutschem Niveau bewegen. Luxuswagen sind indes fast doppelt so teuer.

Steuerrate für Pkw-Neuzulassungen in Hongkong (Preisspanne in US\$; Rate in Prozent) *)

Preisspanne	Rate
Die ersten 19.300	40
Die nächsten 19.300	75
Die nächsten 25.700	100
Danach	115

*) gemessen am BruttopreisQuelle: Transport Department

Es gibt praktisch keine Nachfrage nach Diesel-Pkw. So wurden 2019 lediglich 28 Selbstzünder (alle von Kia) neu zugelassen. Wer die Umwelt schonen will, kauft gleich ein [Elektrofahrzeug](#). Einen Punkt bemängeln deutsche Anbieter in Hongkong immer wieder: Aufgrund veralteter Gesetze und Standards dürfen viele Assistenzsysteme nicht verwendet werden. Das trifft insbesondere auf Autopiloten zu. Hier sei noch einige Überzeugungs- und Lobbyarbeit zu leisten.

Das lokale Statistikamt bietet aktuelle Zahlen zum [Einzelhandelsumsatz nach Kategorien](#) [↗](#) an. Das Transport Department liefert Daten zu [Neu- und Gesamtzulassungen](#) [↗](#) in der SVR.

Mehr zu:

Hongkong
Personenkraftwagen (Pkw) / Fahrzeuge, übergreifend / Coronavirus
Branchen

Kontakt

Katharina Viklenko

Wirtschaftsexpertin

 +49 228 24 993 412

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

AUTOMARKT IN HONGKONG KOMMT MIT EINER DELLE DAVON

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.