

Branche | USA | Bau

Dem Tiefbau fehlen noch die Impulse

Politische Querelen in Washington verhindern die Annahme eines großvolumigen Infrastrukturpakets. Das Haushaltskapitel Infrastruktur reicht kaum für Instandhaltungsarbeiten aus.

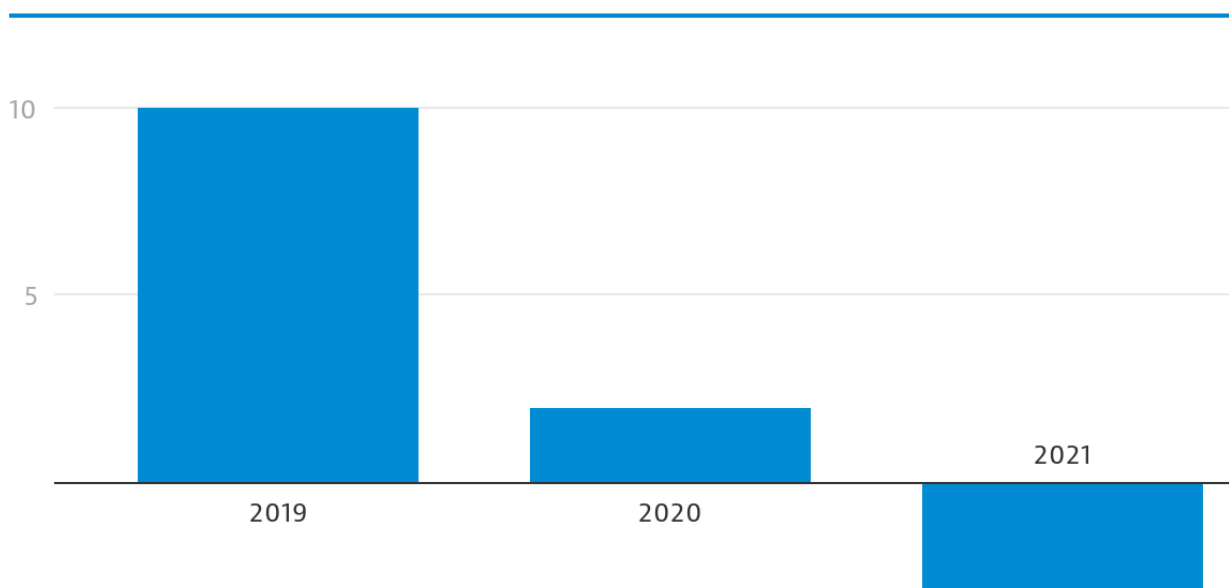
28.10.2020

Von Ullrich Umann | Washington, D.C.

Der Infrastrukturbau hängt seit Jahren hinter den Investitionserfordernissen her. Allein schon am Zustand von U- und S-Bahn kann das in vielen Metropolen ersehen werden. Rostende Metallträger und bröckelnde Brückenpfeiler, Risse und Löcher im Straßenasphalt oder auch ausgefahrene Fahrspuren fallen Einwohnern und Besuchern gleichermaßen auf. Selbst im Aushängeschild der USA, in der Hauptstadt Washington, sind havarieträchtige Brücken und Straßen keine Seltenheit.

Investitionswachstum im Tiefbau (Veränderungen gegenüber dem Vorjahr in Prozent)

Tiefbau gesamt ▼



2020 und 2021 sind Prognosewerte

Quelle: FMI U.S. Construction Outlook/3rd Quarter 2020 Report

[Auf Datawrapper anschauen](#) ↗

DEM TIEFBAU FEHLEN NOCH DIE IMPULSE

Um den Verkehrswegebau, darunter das landesweite Highway- und Schienennetz auf Vordermann zu bringen, müsste auf Bundesebene ein umfangreiches Infrastrukturpaket verabschiedet werden. Doch scheitern Versuche regelmäßig an der gegenseitigen Blockadehaltung von Kongress, Senat und Weißem Haus. Präsident Donald Trump zeigte sich zum Beispiel nicht gewillt, von Demokraten regierten Bundesstaaten mit Bundeszuschüssen unter die Arme zu greifen. Daher wird nur ein Mindestmaß an Investitionen geleistet.

Ende September 2020 ist es lediglich gelungen, das Gesetz „[Fixing America´s Surface Transportation Act](#)“ (FAST Act) [↗](#), das seit 2015 in Kraft ist, um ein weiteres Jahr zu verlängern. Dadurch wurden zumindest notwendige Instandhaltungsarbeiten für die Verkehrsinfrastruktur, insbesondere von Highways, gesichert. Die mit diesen Aufgaben betrauten staatlichen Agenturen erhalten somit eine Finanzierung für weitere zwölf Monate. Automatisch fließen dem [Highway Trust Fund](#) [↗](#) damit 13,6 Milliarden US-Dollar aus dem Bundeshaushalt zu.

Investitionen im Tiefbau (in Milliarden US-Dollar)

Bausparte	2019	2020*	2021*
Tiefbau gesamt	262,5	267,9	261,1
Stromwirtschaft	113,9	115,2	111,4
Straßen und Autobahnen	97,6	98,9	97,5
Abwasser und Müll	26,1	27,2	26,8
Frischwasser	15,8	17,3	17,3
Konservierung und Entwicklung von Flächen	9,1	9,3	8,1

*) PrognoseQuelle: FMI U.S. Construction Outlook/3rd Quarter 2020 Report

Zwar wurde das neue Haushaltsjahr pünktlich zum 1. Oktober 2020 eingeleitet, doch nur mit einer Anschubfinanzierung für die folgenden 72 Tage. Im Dezember, wenn die Wahlen für beide Kammern des US-Kongresses und das Präsidialamt abgeschlossen sind, müssen Repräsentantenhaus und Senat noch in der alten Besetzung über eine Verlängerung des Bundeshaushalts bis September 2021 verhandeln. Fachleute warnen vor weiteren Verzögerungen in der als "lame duck session" bezeichneten Zeit zwischen den Wahlen im November und der Mandatsübernahme im Januar.

Autobahninstandsetzung unter Vorbehalt

Parallel zum Haushalt kann der Highway Trust Fund auch nur in dieser 72-Tage-Periode über seine Finanzmittel voll verfügen. Der staatliche Investitionsbedarf in die landesweite Infrastruktur liegt bei insgesamt 4,1 Billionen US-Dollar, die bis 2039 fließen müssen. Dies errechnete die [American Society of Civil Engineers \(ASCE\)](#) [↗](#). Tatsächlich dürften Kongress und Senat in diesem Zeitraum aber nur die Hälfte, nämlich 2 Billionen US-Dollar freigeben.

Ausgewählte Projekte im Tiefbau

Projektbezeichnung	Investition (Mrd. US\$)	Projektstand
Bau einer Eisenbahnstrecke, Texas Central Railroad LLC , zwischen Dallas und Houston, Texas	20,0	Planung
Hampton Roads Bridge-Tunnel, Hampton Roads Connector Partners (HRCP) , Hampton und Norfolk, Virginia	3,8	Verkehrsministerium Virginia erteilte Baugenehmigung
Carolina Crossroads, South Carolina Dept. of Transportation , South Carolina	1,6	Fertigstellung 2029
Interstate 30 Crossing, Arkansas Department of Transportation , Little Rock, Arkansas	1,0	Baubeginn 2021
New England Energy Connect, Avangrid , von Quebec bis Neuengland	1,0	Fertigstellung 2022
Solkraftfeld, Obsidion Solar Center LLC , Lake Oswego, Oregon	0,6	Fertigstellung 2022/2023
Light-Rail-Line, Sacramento Regional Transit Board , Sacramento, Kalifornien	0,15	Bundeszuschuss wird für Januar 2022 erwartet

The Lake Powell Pipeline Project,
[U.S. Bureau of Reclamation](#) ↗,
Washington County, Utah

k.A. Planung

Quelle: Recherche von Germany Trade & Invest, Pressemitteilungen

Dieser Beitrag gehört zu:
[Wohnungsbau mildert Krise im US-Bausektor ab](#)

Mehr zu:

USA
Bau / Bau, übergreifend / Tiefbau, Infrastrukturbau / Hochbau
Branchen

Kontakt

Robert Matschoß

Wirtschaftsexperte

 +49 228 24 993 244

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.