

Importe beflügeln Israels Luftfrachtverkehr

Markt hart umkämpft / Von Wladimir Struminski

Jerusalem (GTAI) - Das Luftfrachtgeschäft im israelischen Außenhandel erholt sich. Im Warenaustausch mit Deutschland spielt es eine wichtige Rolle. Das Frachtgeschäft deutscher Airlines schrumpft.

22.07.2019

Im Jahr 2018 erzielte der nach Gewicht bemessene Luftfrachttransport von und nach Israel 334 Tausend Tonnen. Damit kam er dem bisherigen, 2007 erzielten Rekordwert von 340,2 Tausend Tonnen zum Greifen nah.

Was die Erholung trägt, sind Importe, deren per Luftfracht befördertes Gewicht in den Jahren 2016 bis 2018 um 30,4 Prozent zulegen konnte. Wohl haben auch auf dem Luftweg getätigte Exporte in dieser Zeitspanne zugenommen, doch war ihr Anstieg mit 11,1 Prozent weitaus bescheidener als bei der Einfuhr.

Eine längerfristige Betrachtung zeigt, dass die israelische Einfuhr per Luftfracht einen klaren Aufwärtstrend aufweist, während die Ausfuhr nicht einmal das Ende des vergangenen Jahrzehnts verbuchte Niveau wiedererreichen konnte. Das liegt hauptsächlich daran, dass Verbesserungen der Seekühltransporte die Ausfuhr frischer Agrargüter per Luftfracht stark reduziert hat. Daran wird sich auch künftig nichts ändern.

Demgegenüber ist die Expansion der Luftfracht im Importgeschäft größtenteils dem Lufttransport von Produkten des Maschinenbaus und der Elektronikindustrie geschuldet. Im Jahr 2018 entfielen 49 Prozent des Importwertes von Maschinen und EDV-Ausrüstungen auf Luftfracht.

Luftfracht 2007 - 2018 (ausgewählte Jahre, Tsd. t)

Jahr	Insgesamt	Entladen	Verladen
2007	340,2	140,6	199,6
2009	264,6	114,2	150,4
2014	268,5	132,5	136,0
2015	275,2	145,8	129,4
2016	303,1	164,6	138,5
2017	326,1	182,9	143,2
2018	334,0	190,1	144,0

Quellen: Vierteljahresschrift zur Verkehrsstatistik 2/2019, Zentralamt für Statistik (Central Bureau of Statistics)

Leicht aber wertvoll

Dem Gewicht nach machte Luftfracht 2018 nur 0,6 Prozent des israelischen Außenhandelsumschlags aus. Da sich Lufttransporte aber auf teure Güter konzentrieren, lag der Wert der per Luftfracht transportierten Waren bei 33,2 Prozent der Einfuhr und bei 64,5 Prozent der Ausfuhr.

IMPORTE BEFLÜGELN ISRAELS LUFTFRACHTVERKEHR

Von großer Rolle waren dabei Diamanten, auf die 2018 mit 14,9 Milliarden US-Dollar 24 Prozent der gesamten israelischen Ausfuhr entfielen und die zu 99,5 Prozent per Flugzeug exportiert wurden. Es gibt aber auch einige andere Warenkategorien, für die der Lufttransport eine bedeutende Rolle spielt. Im Bereich der Maschinenbau-, Elektro- und Elektronikprodukte ist die Luftbeförderung bei der Lieferung hochwertiger Produktionskomponenten und dringend benötigter Ersatzteile besonders wichtig.

Nach Warenwert berechnet konzentrierte sich der Luftfrachtverkehr nach und von Israel 2018 zu 91,6 Prozent auf sechs HS-Kapitel. Bei Luftfahrzeugen (s. Tabelle) ist zu berücksichtigen, dass die israelische Einfuhr dieses HS-Kapitels zu 81 Prozent aus kompletten Luftfahrzeugen, die Ausfuhr aber zu 97 Prozent aus Teilen bestand, die nicht als "Selbstflieger" geliefert werden können.

Ausgewählte Luftfrachtwaren im israelischen Außenhandel 2018 (Mio. US\$)

HS-Kapitel	Warenbezeichnung	Insgesamt	Einfuhr	Ausfuhr
30	Pharmazeutische Produkte	6.854	1.905	4.949
71	Diamanten, Edelsteine, Edelmetalle	21.743	6.886	14.857
84	Maaschinenbau- und Elektronikprodukte	7.863	4.884	2.979
85	Elektrotechnik	12.991	5.212	7.779
88	Luftfahrzeuge	2.132	309	1823
90	Optik-, Fotografie-, Mess- und Medizintechnik	6.878	2.237	4.641
Insgesamt		66.292	25.409	40.883

Quellen: Zentralamt für Statistik

Bei den Exporten aus Deutschland nach Israel spielt Luftfracht eine wichtige Rolle, auch wenn es zu erheblichen Jahresausschlägen kommen kann. In den Jahren 2014 bis 2018 schwankte der Wertanteil der Luftfrachtbeförderung an der gesamten israelischen Wareneinfuhr aus Deutschland zwischen 24,7 und 38,6 Prozent.

Bei der israelischen Warenausfuhr in die Bundesrepublik ist der Wert israelischer Luftfrachtexporte niedriger als bei Importen. Allerdings ist zu bedenken, dass die israelischen Exporte nach Deutschland auch insgesamt viel geringer als die Importe sind. Daher ist der Anteil der Luftfrachtbeförderung am Wert der israelischen Ausfuhr in die Bundesrepublik noch höher als in umgekehrter Richtung. Im Jahr 2018 lag er bei 58,7 Prozent.

Ausländische Airlines mit im Geschäft

Der Markt für Luftfrachtbeförderung ist hart umkämpft. Nach den jüngsten verfügbaren Angaben der israelischen Zivilluftfahrtbehörde war Turkish Airlines 2017 die ausländische Airline mit dem höchsten Luftfrachtmarktanteil: 6,1 Prozent, gefolgt von United Airlines mit 5,5 Prozent. Mit einem Anteil von 4,4 Prozent belegte die Deutsche Lufthansa Rang fünf unter den ausländischen Luftfahrtunternehmen. Marktführer waren Israels größte Luftfahrtgesellschaft El Al und die ebenfalls israelische Luftfracht-Airline CAL mit einem Marktanteil von 29,9 Prozent beziehungsweise 17,5 Prozent.

Das von deutschen Luftfahrtgesellschaften beförderte Frachtgewicht lag 2018 bei 20,6 Tausend Tonnen. Das kam einer Schrumpfung um 4,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr gleich, und zwar nachdem auch 2016 und 2017 ein Rückgang um jeweils 1,3 Prozent beziehungsweise um 1 Prozent zu verzeichnen waren.

IMPORTE BEFLÜGELN ISRAELS LUFTFRACHTVERKEHR

Eine wichtige Rolle spielen auch Luftfahrtgesellschaften aus Nachfolgestaaten der ehemaligen Sowjetunion, wobei die israelische Statistik, etwas anachronistisch, keine Aufschlüsselung nach einzelnen Ländern veröffentlicht. Das Zentralamt für Statistik veröffentlicht auch nicht den Marktanteil israelischer Airlines. Vielmehr werden diese unter "Israel und andere Länder" erfasst.

Luftfrachtbeförderung nach Nationalität der Airlines 2017 und 2018

Land	Tsd. t	Marktanteil nach Gewicht in %
Türkei	38,4	11,5
USA	22,6	6,8
Deutschland	20,6	6,2
Belgien	18,3	5,5
Schweiz	12,8	3,8
Nachfolgestaaten der UdSSR	27,3	8,2
Israel und andere Länder	221,9	66,4

Quelle: Zentralamt für Statistik

Breites Speditionsangebot

In Israel ist eine Reihe von Speditionsfirmen tätig, die eine volle Leistungspalette inklusive Luftfracht anbieten. Die meisten führenden Spediteure sind als strategische Partner an internationale Speditionsfirmen angeschlossen.

Führende Speditionsunternehmen in Israel 2018

Israelischer Spediteur	Umsatz aus dem Speditionsgeschäft in Mio. US\$ *)	Internationaler Partner
Flying Cargo - DHL	274	DHL
Fritz Companies	252	FedEx
Mentfield (1983)	193	eigenständig
DSV Israel	187	DSV
Krief Group	178	JAS Worldwide
Orian - DB Schenker	164	DB Schenker
UPS	153	UPS

*) Angaben in Neue Schekel nach dem jahresdurchschnittlichen Wechselkurs umgerechnet

Quelle: Dun & Bradstreet Israel

Weitere Informationen zu Wirtschaftslage, Branchen, Geschäftspraxis, Recht, Zoll, Ausschreibungen und Entwicklungsprojekten in Israel können Sie unter <http://www.gtai.de/israel> abrufen.

Mehr zu:

Israel
Luftverkehr, Flughäfen / Logistik, Speditionen
Branchen

Kontakt

Manfred Tilz

Wirtschaftsexperte

 +49 228 24 993 234

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.