

Branchencheck | Kroatien

Pkw- und Nfz-Produktion

Die kroatischen Kfz-Zulieferer hat die coronabedingte Schwäche der europäischen Abnehmer schwer getroffen.

09.06.2021

Von Waldemar Lichter | Zagreb

Nach fünf Jahren mit teils starkem Wachstum musste die kroatische Kfz-Zulieferindustrie im Jahr 2020 einen massiven Rückschlag verkraften (-20,5 Prozent). Grund dafür war die Krise der Abnehmer in Slowenien, Deutschland, Russland, Italien und Ungarn. Im 1. Quartal 2021 drehte die Produktion wieder ins Plus (5,1 Prozent). Wichtigen Unternehmen der Branche, wie AD Plastik, gelingt es ungeachtet der Krise immer wieder, bedeutsame Liefergeschäfte zu vereinbaren. Die junge High-Tech-Firma Rimac automobili ist erfolgreich im Bereich leistungsstarker Elektroautos und Komponenten dafür. Porsche Digital GmbH gründet mit der Zagreber IT-Schmiede Infinum ein Joint Venture, das sich mit der Entwicklung von Lösungen in den Bereichen künstliche Intelligenz und Digitalisierung für den Bedarf der Automobilindustrie befassen wird.

Dieser Beitrag gehört zu:

[Coronagebeutelte Industrie wird 2021 wieder wachsen](#)

Mehr zu:

Kroatien


Nutzfahrzeuge / Personenkraftwagen (Pkw) / Kfz-Teile, Zulieferindustrie

Branchen

Kontakt

Inge Kozel

Wirtschaftsexpertin

 +49 30 200 099 365

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.