

Projektmeldung | Katar | Transport und Logistik

Phase 1A Green Line Extension in Doha

Metrobau

Planungsstadium

29.11.2018

Land:	Katar, GCC
Finanzierung:	Öffentlicher Sektor, ohne Geberfinanzierung
Kategorie:	Transport und Logistik
Träger:	Qatar Rail Company

Bauarbeiten zur Verlängerung der Metrostrecke "Green Line" in Doha mit den folgenden Abschnitten:

- Al Rayyan / Sports R / A zum Barzan Tower (M31)
- Al Rayyan / Al Qadeem zum Al Rayyan Center (M30)
- Al Khubaib nach Ind. Bereich Süd über Najma / C-Ring (M30, M31, M32)
- Tunnelbau (10 Kilometer)

Das Investitionsvolumen beträgt 1,0 Mrd. US\$.

Geplante Vergabe Hauptauftrag: Dezember 2018, geplante Fertigstellung: November 2023

Bitte melden Sie sich an, um diesen Inhalt aufzurufen

Klicken Sie auf den Button "My GTAI Login" und loggen Sie sich mit Ihrer Benutzererkennung ein. Sollten Sie für diese Webseite noch kein Benutzerkonto haben, können Sie sich hier schnell **KOSTENLOS REGISTRIEREN**

[My GTAI Login](#)

Mehr zu:

Katar / GCC

Transport und Logistik / Beratung, Planung und Forschung, übergreifend / Tiefbau, Infrastrukturbau / Bau, übergreifend / Baustoffe, Glas, Keramik / Architektur, Ingenieurdienstleistungen / Transport und Logistik, übergreifend / Öffentlicher-Personen-Nahverkehr (ÖPNV) Projekte

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.