

Projektmeldung | Bangladesch | Transport und Logistik

## Railway Rolling Stock Operations Improvement Project

### Finanzierungsbewilligung

02.05.2018

<b>Land:</b>	Bangladesch
<b>Finanzierung:</b>	Asiatische Entwicklungsbank (ADB)
<b>Referenznummer:</b>	50312-003
<b>Kategorie:</b>	Transport und Logistik
<b>Träger:</b>	Bangladesh Railway

Die Asiatische Entwicklungsbank (ADB) unterstützt ein Entwicklungsvorhaben in Bangladesch. Ziele des Projekts sind der Aufbau eines abgestimmten multimodalen Verkehrssystems auf der Grundlage von Schienen-, Fluss- und Straßenverkehr sowie die Verringerung von Treibhausgasemissionen in den Bereichen Energie, Verkehr und Industrie. Zu diesem Zweck soll die Betriebs- und Energieeffizienz des Eisenbahnunternehmens Bangladesh Railway gesteigert werden.

Vorgesehen sind die Beschaffung von modernen Schienenfahrzeugen, die Erarbeitung von Investitionsplänen für die Instandhaltung von Lokomotiven und dieselelektrischen Triebfahrzeugen, der Aufbau von Kapazitäten für energieeffizienten Eisenbahnbetrieb sowie die Einführung von Informationstechnologie für die Unternehmensressourcenplanung und Rechnungslegung.

### Bitte melden Sie sich an, um diesen Inhalt aufzurufen

Klicken Sie auf den Button "My GTAI Login" und loggen Sie sich mit Ihrer Benutzererkennung ein. Sollten Sie für diese Webseite noch kein Benutzerkonto haben, können Sie sich hier schnell **KOSTENLOS REGISTRIEREN**

[My GTAI Login](#)

**Mehr zu:**

Bangladesch

Transport und Logistik / Arbeitsmarkt, Lohn- und Lohnnebenkosten / Software / Handel und Vertrieb, übergreifend /  
Beratung, Planung und Forschung, übergreifend / Privatisierungsvorhaben / Energieeffizienz / IKT, übergreifend /  
Transport und Logistik, übergreifend / Schienenverkehr / Schienenfahrzeuge / Fortbildung, Schulung /  
Unternehmensberatung  
Projekte

---

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.