

Special | Hongkong | Coronavirus

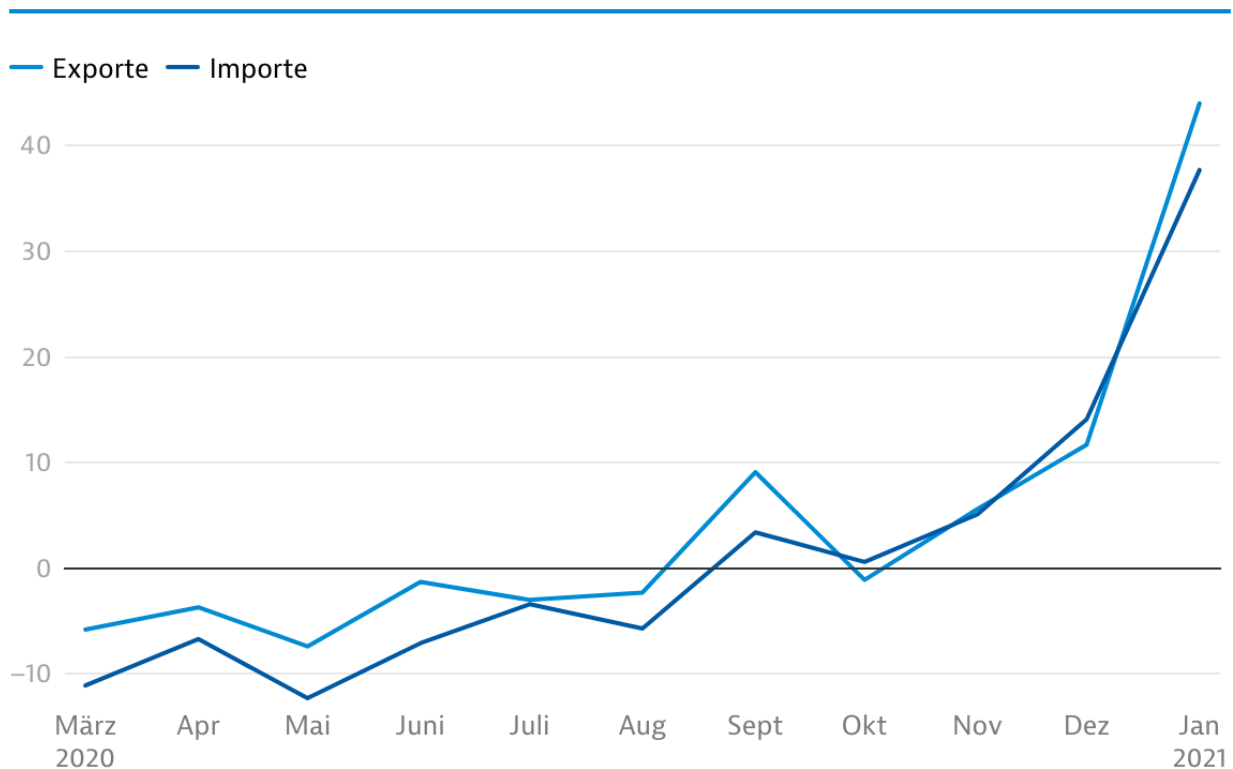
Außenhandel - Logistik - Zoll

Der Außenhandel und der Logistiksektor operieren im Herbst 2020 fast wieder auf Vorkrisenniveau. Die weiteren Aussichten sind vorsichtig optimistisch. (Stand: 7. Dezember 2020)

Von Roland Rohde | Hongkong

Der Außenhandelssektor der Sonderverwaltungsregion (SVR) Hongkong ist eng mit China verknüpft. Die Ex- und Importgesellschaften der Metropole versorgen Fabriken auf dem benachbarten Festland mit den notwendigen Vorprodukten und Maschinen und exportieren anschließend ihre Fertigprodukte. Schon 2019 hatten sie unter den Folgen des Handelsstreites zwischen dem Reich der Mitte und den USA zu leiden. Die Coronapandemie sorgte für abermaligen Gegenwind. Der wertmäßige Warenverkehr ging in den ersten zehn Monaten 2020 um 5 Prozent gegenüber der Vorjahresperiode zurück.

Hongkongs Warenhandel 2020 nach Monaten (nominale Veränderung im Vergleich zum Vorjahresmonat in Prozent)



Quelle: Statistikamt Hongkong

[Auf Datawrapper anschauen](#)

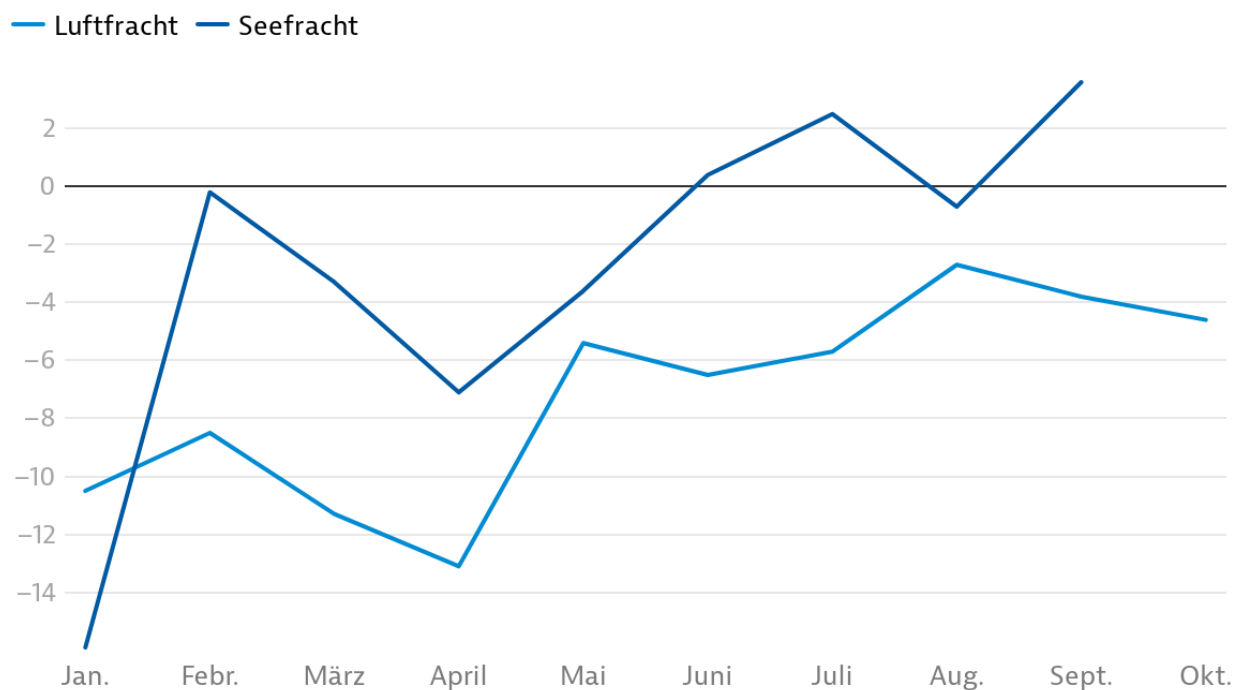
Die [Coronakrise](#) hatte zum Jahresbeginn 2020 zunächst zu Störungen in den globalen Lieferketten geführt. Doch im April/Mai 2020 hatte sich die Lage weitgehend stabilisiert. Fabriken in China sowie Transportunternehmen in Hong-

kong arbeiteten liegendebliebene Aufträge ab. Die Luftfracht erlebte zwischenzeitlich eine kleine Sonderkonjunktur. Die meisten Passagiermaschinen, die in der Regel viel Beifracht befördern, blieben nämlich am Boden.

Luftfracht hat sich noch nicht vollständig erholt

Infolgedessen stiegen die Luftfrachtraten rapide an. Fluglinien, die ihre Maschinen selber besitzen und nicht leasen, bauten ihre Jets daraufhin zu Frachtmaschinen um. Erste Fluggesellschaften – unter anderem Lufthansa und Cathay Pacific – nahmen zudem im Sommer 2020 wieder den Passagierverkehr zwischen Frankfurt und Hongkong auf.

Luft- und Seefrachtumschlag in Hongkong 2020 (Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat in Prozent) *)



*) Seefracht = Containerumschlag

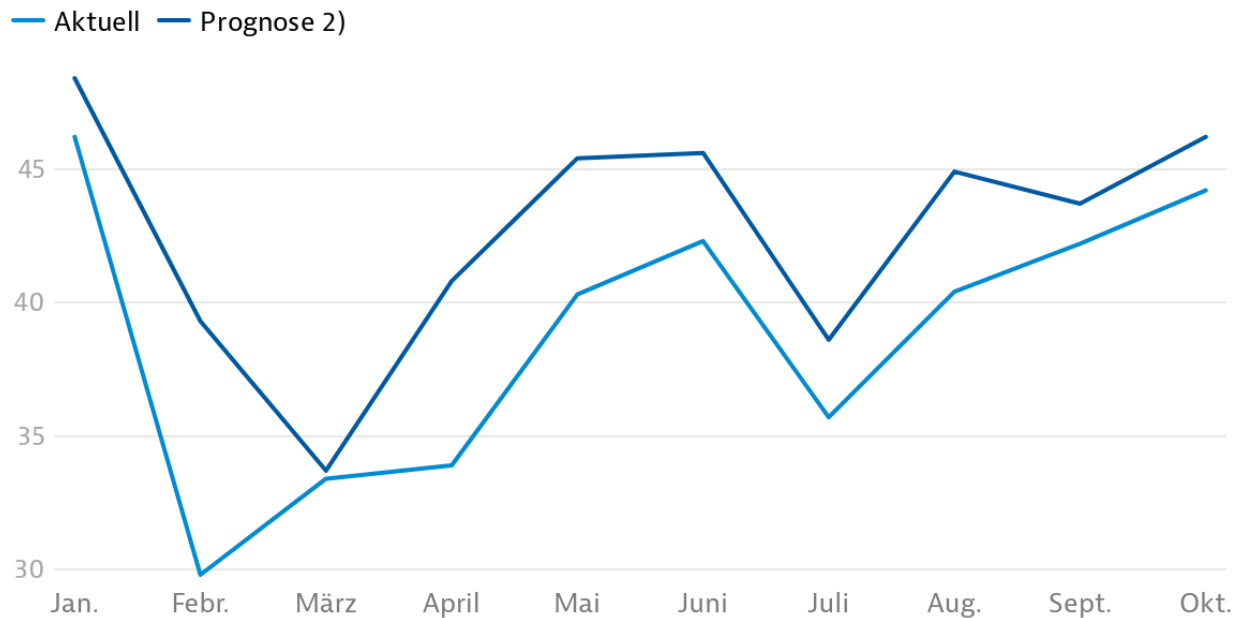
Quelle: Civil Aviation Department; Marine Department

[Auf Datawrapper anschauen](#)

Inzwischen hat sich die Situation weitgehend normalisiert. Die am Hongkonger Flughafen umgeschlagene Luftfracht lag nach Angaben des staatlichen Betreibers aber auch im Herbst 2020 noch leicht unter dem Vorjahresniveau. An den Containerterminals der Stadt hatte man das Niveau des Vorjahres hingegen bereits im Sommer erreicht.

Die weiteren Aussichten bleiben zwar durchwachsen, haben zugleich aber einen durchaus positiven Beigeschmack. In China erreichten die Exportauftragseingänge für das verarbeitende Gewerbe im November 2020 den höchsten Wert seit März 2018. Zwar fallen die entsprechenden Zahlen in Hongkong nicht so günstig aus, doch zeichnet sich auch hier eine eindeutige Trendwende ab.

Indizes zu Auftragseingängen in Hongkongs Außenhandelssektor 2020 1)



1) Werte über 50 weisen auf Wachstum hin, bei Werten unter 50 liegt ein Rückgang vor; 2) Prognosen basieren auf Umfragen unter kleinen und mittleren Unternehmen (KMU), die jeweils im Vormonat durchgeführt werden

Quelle: Statistikamt Hongkong

[Auf Datawrapper anschauen](#) [↗](#)

Mehr zu:

Hongkong

Coronavirus / Außenhandel, Struktur / Transport und Logistik / Luftverkehr, Flughäfen / Schiffsverkehr, Häfen
Wirtschaftsumfeld

Kontakt

Katharina Viklenko

Wirtschaftsexpertin

 +49 228 24 993 412

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.