



WEGE AUS DER CORONAKRISE

Konjunktur und wichtigste Branchen

Nach einem starken Rückgang der Wirtschaftsleistung in 2020, wird für das laufende Jahr 2021 ein Wachstum von 2,9 Prozent prognostiziert. (Stand: 26. Oktober 2021)

Von Heena Nazir | Dubai

Die Wirtschaft des Landes musste nach Angaben des Internationalen Währungsfonds eine deutliche Schrumpfung des Bruttoinlandsprodukts (BIP) im Jahr 2020 um real (preisbereinigt) 4,5 Prozent verkraften. Die Aussichten für das Jahr 2021 hellen sich auf. Das Analysinstitut Economist Intelligence Unit geht von einem Wachstum von 2,9 Prozent aus. Analog rangieren die Prognosen für das Jahr 2022 zwischen einem Plus von 3 und 4,5 Prozent.

Katar profitiert derzeit auf vielerlei Ebenen von hervorragenden Voraussetzungen für ein gutes Wirtschaftswachstum. Der Tourismus wird durch das Ende des Boykotts der GCC-Staaten sowie durch die Fußballweltmeisterschaft einen Schub erhalten. Positive Impulse bieten weiterhin auch die steigenden Ölpreise. Die Regierung unternimmt zahlreiche Anstrengungen, um die negativen Folgen der Coronavirus-Pandemie einzudämmen. Mittel- und langfristig sollte es aber vor allem die traditionelle Stärke im Energiemarkt sein, die für einen anhaltenden Aufschwung sorgen wird.

Öl- und Gassektor soll trotz Kürzungen voll ausgebaut werden

Der Anteil von LNG an den Gesamtexporten in der Golfmonarchie betrug im Jahr 2019 mehr als 60 Prozent. Da es aber bereits vor der Coronakrise ein Überangebot an LNG gab, blieb die Lage angespannt. Dem Analyseinstitut Bernstein Research zufolge befinden sich weltweit 20 LNG-Großanlagen für den Export in Planung. Katars geplanter Kapazitätsausbau von aktuell 77 Millionen auf 110 Millionen Tonnen pro Jahr bis 2025 ist nicht nur das weltweit größte, sondern auch das einzige Projekt, welches bei anhaltend niedrigen Preisniveau rentabel wäre. Das Land kann vergleichsweise kostengünstig produzieren.

Die staatliche Qatar Petroleum (QP), welche für das LNG-Großprojekt verantwortlich ist, hält weiterhin am vollen Projektumfang fest. Einzig eine Verschiebung des Produktionsbeginns um 6 Monate von 2024 auf 2025 ist geplant. Laut MEED Projects wurde das zentrale Projekt LNG Processing Trains mit einem Gesamtwert von 20 Milliarden US\$ Ende 2020 ausgeschrieben. Qatargas hat am 8. Februar 2021 offiziell den Auftrag für das 13 Milliarden US\$ schwere North Field Expansion-Paket 1- an ein Konsortium aus Japans Chiyoda und Frankreichs TechnipEnergies vergeben.

Qatar Airways baut Marktanteile aus

Die nationale Fluggesellschaft Qatar Airways (QA) profitierte von der Pandemie und eroberte einen größeren Anteil am geschrumpften globalen Luftverkehrsmarkt. Während andere Fluglinien Personal und Strecken kürzten, stellte QA neue Mitarbeiter ein, erweiterte das Netzwerk und gewann Landrechte in wichtigen Standorten wie San Francisco hinzu.

QA flog häufig mit fast leeren Maschinen. Dieses aggressive Streben nach Marktanteilen hatte zur Folge, dass die Airline den Konkurrenten Emirates aus Dubai ausstach und zur weltweit größten Langstreckenfluggesellschaft wurde.

KONJUNKTUR UND WICHTIGSTE BRANCHEN

Auch bei der Fußballweltmeisterschaft im November und Dezember 2022 wird Katar die Stärke in der Luftfahrt nutzen, um das Land als hochgradig vernetztes Tourismusziel weiter voranzubringen.

Dieser Beitrag gehört zu:

[Katar erlebt ein starkes Wirtschaftsjahr 2021](#)

Mehr zu:

Katar

Wege aus der Coronakrise / Coronavirus / Konjunktur

Wirtschaftsumfeld

Kontakt

Christian Glosauer

Wirtschaftsexperte

 +49 228 24 993 454

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.