

Special | USA | Transport und Logistik, übergreifend

US-Verkehrssektor bietet viel Potenzial zur Emissionsreduzierung

Die Autobauer halten an vielen Projekten für neue E-Modelle fest. Auch intelligente Technologien für Innenstädte helfen bei der Emissionsreduzierung.

30.09.2020

Von Heiko Steinacher | San Francisco

Einzelne US-Bundesstaaten unterstützen die Ambitionen der Autohersteller im Bereich Elektromobilität: So dürfen in Kalifornien ab 2035 nur noch Null-Emissions-Pkw verkauft werden. Bereits im Juni hat der Bundesstaat an der Westküste ein Gesetz verabschiedet, wonach Lkw-Bauer ab 2024 schrittweise auf emissionsfreie Antriebe umsteigen müssen. Auch in Bidens Klimapolitik spielt die Elektromobilität eine entscheidende Rolle: Danach sollen bis 2030 im ganzen Land eine halbe Million Ladestationen für E-Fahrzeuge errichtet werden.

Nikola entwickelt unter anderem Schwerlast-Lkw mit Wasserstoffantrieb und kooperiert dabei mit dem deutschen Zulieferer Bosch. Allerdings belasten derzeit Betrugsvorwürfe und der Rücktritt des Firmenchefs Trevor Milton das Startup aus Phoenix, Arizona, das auch mit General Motors (GM) eine strategische Partnerschaft geschlossen hat.

Auch der Einsatz intelligenter Sensorik zur Steuerung des Verkehrsflusses, der Straßenbeleuchtung und des verfügbaren Parkraums in städtischen Räumen dient unter anderem der Emissionsreduzierung. Allerdings wird es womöglich in vielen Städten und Gemeinden der USA für eine Reihe von Smart-City-Initiativen finanziell eng. Gerade in ländlichen Gebieten könnte die Breitbandversorgung ein Problem werden.

Weitere Informationen: [US-Städte investieren weiter in Smart-City-Technologien](#), [US-Kfz-Bauer halten an ihren Investitionen in Elektroautos fest](#)

Dieser Beitrag gehört zu:

[Die USA bieten ein riesiges Potenzial für grüne Technologien](#)

Mehr zu:

USA

Transport und Logistik, übergreifend

Branchen

Kontakt

Robert Matschoß

Wirtschaftsexperte

 +49 228 24 993 244

 [Ihre Frage an uns](#)

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck – auch teilweise – nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung. Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

© 2021 Germany Trade & Invest

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.