

Stand: August 2019

### Ausgewählte Projekte zur Modernisierung der Eisenbahn in Serbien

Projektbezeichnung	Investitionssumme (Mio. Euro)*	Projektstand	Anmerkung/Ansprechpartner
Bau der Belgrader Metro - vorerst zwei Linien	4.400	Machbarkeitsstudie und Projektvorschlag von EGIS-Group Frankreich vorgestellt	Wirtschaftlichkeitsstudie und Finanzierungsplan stehen an; Ausschreibung für Berater angekündigt; Absichtserklärung Serbiens und Frankreich im Juli 2019 unterzeichnet
Hochgeschwindigkeitsstrecke Belgrad - Budapest	2.350	Arbeiten begonnen	Projektträger: Infrastruktura Zeljeznice(INFRAZS); Auftrag an CREC und CCCC; lokale Firmen; Kontakt: Bauministerium – Sektor für Eisenbahnen: T +381 11 361 29 38; <a href="mailto:kabinet@mgsi.gov.rs">kabinet@mgsi.gov.rs</a> ; <a href="http://www.mgsi.gov.rs/lat/contacts">www.mgsi.gov.rs/lat/contacts</a>
.Ausbau der Strecke Novi Sad - Subotica - Kelebija (Staatsgrenze zu Ungarn)(107 km)	1.100	Projekt- und Plandokumentation in Arbeit; Baubeginn Mitte 2020	Projektträger: INFRAZS; Auftrag an CREC und CCCC; lokale Subunternehmen
.Ausbau der Strecke Stara Pazova - Novi Sad (40 km)	520	Im Bau, Fertigstellung für Ende 2021 geplant	Projektträger: INFRAZS; Auftrag: RZD International; lokale Subunternehmen; Finanzierung: Kredit der Russischen Föderation
.Ausbau der Strecke Belgrad - Stara Pazova (35 km)	300	Bau begonnen	Projektträger: INFRAZS; Auftrag: CREC und CCCC mit lokalen Subunternehmen, Finanzierung: China Exim Bank Kredit vom 16.05.17 in Höhe von 298 Mio. US\$, Bedingungen: Zins 2% p.a., Laufzeit 240 Monate, Tilgung 180 Monate
Ausbau der Strecke Belgrad - Nis (200 km) und Nis - Presevo (88 km zur Grenze von Nord-Mazedonien)	600 und 160	Plandokumentation in Ausarbeitung	Projektträger: INFRAZS; Im April Rahmenvertrag über Finanzierung/Durchführung mit CRBC unterzeichnet, als Teil zum Projekt Fruskogorski Korridor; Kontakt: Bauministerium - Sektor für Eisenbahnen: T +381 11 361 29 38; <a href="mailto:kabinet@mgsi.gov.rs">kabinet@mgsi.gov.rs</a> ; <a href="http://www.mgsi.gov.rs/lat/contacts">www.mgsi.gov.rs/lat/contacts</a>
Ausbau der Strecke Resnik - Velika Plana in zwei Richtungen	340	Plandokumentation in Ausarbeitung	Projektträger: INFRAZS; Länge 84 km; Interessensbekundung mit CRBC China unterzeichnet
Ausbau und Modernisierung der Strecke Nis -	270	Plandokumentation erarbeitet (CIP);	Projektträger: INFRAZS; Finanzierung: Projektdokumentation:

Dimitrovgrad (Grenze zu Bulgarien)		Projektüberwachung: Italferr Spa; Ausschreibungen für Baudurchführung stehen an	Eigenfinanzierung, Projektüberwachung: WBIF*; Baudurchführung über EIB** Darlehen und WBIF
Ausbau und Modernisierung der Eisenbahnstrecke Valjevo - Vrbnica (Grenze zu Montenegro) (209 km)	230	Plandokumentation in Vorbereitung; Interessensbündlungen laufen; RZD-Russland interessiert	Projektträger: INFRAZS; Teilstrecke der Eisenbahnlinie Belgrad - Bar, die erste Teilstrecke wird mit RZD realisiert
Bau eines Dispatch-Zentrums der Eisenbahn	230	Plandokumentation in Ausarbeitung	Projektträger: INFRAZS, Finanzierung zum Teil durch russischen Kredit (117 Mio. Euro); Baudurchführung: INFRAZS und RZD-Russland
Ausbau des Streckenabschnitts Stalac - Djunis	160	Dokumentation für Antrag auf EIB-Darlehen in Vorbereitung	Projektträger: INFRAZS; Umweltstudie abgeschlossen, Finanzierung: u.a. über WBIF
Modernisierung des Fuhrparks der Stadt- und Nahverkehrsbahn Beovoz	100	EBRD Darlehen steht zur Genehmigung an	Beschaffung von zunächst 18 elektrischen Triebwagen; Investor: Srbija Beovoz AD; Kontakt: Djordje Prokic; <a href="mailto:djordje.prokic@srbrail.rs">mailto:djordje.prokic@srbrail.rs</a> und EBRD
Bau Bahnreparatur- u. Wartungsbetriebs Zemun - TPS ZEMUN -und Erstellung eines Informationssystems	61,4	Baubeginn für Ende Juli 2019 angekündigt	Projektträger: Srbija Beovoz AD; Finanzierung u.a. EBRD-Darlehen; Bau: Konsortium Energoprojekt Serbien und Colas Rail SAS Frankreich
Ausbau und Modernisierung der Strecke Jajnci - Mala Krsna und Abzweigung zum Bahnhof Mala Krsna	50	Baubeginn Mitte 2019	Projektträger: INFRAZS; Finanzierung: Eigenmittel, WBIF und EBRD Darlehen; Baudurchführung: Konsortium Energoprojekt Niskogradnja (Serbien) und Colas Rail (Frankreich)

\* Investitionsrahmen für den westlichen Balkan der Europäischen Union (WBIF); \*\* Europäische Investitionsbank (EIB)

Quelle: Recherchen von Germany Trade & Invest durch Dejana Vicentic, Belgrad

Ihre Ansprechpartner: Christian Overhoff, [christian.overhoff@gtai.de](mailto:christian.overhoff@gtai.de)

©Germany Trade & Invest, August 2019

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck - auch teilweise - nur mit vorheriger ausdrücklicher Genehmigung.  
Trotz größtmöglicher Sorgfalt keine Haftung für den Inhalt.

Gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.