

WEBINAR

# 100 TAGE USMCA

BONN, 14. OKTOBER 2020

Lennart Claßen  
Senior Manager Amerika  
[www.gtai.de](http://www.gtai.de)



# 100 Tage USMCA – Auswirkungen und Ausblick für die Kfz-Industrie



**Lennart Claßen**

Senior Manager Amerika  
Germany Trade & Invest, Bonn



**Heiko Steinacher**

Berichterstatter USA  
Germany Trade & Invest, San Francisco



**Daniel Lenkeit**

Berichterstatter Kanada  
Germany Trade & Invest, Toronto



**Florian Steinmeyer**

Berichterstatter Mexiko  
Germany Trade & Invest, Bonn



**Wolfgang Todt**

Vice President of US Operations  
Laserline Inc., Santa Clara



# Hinweise



Teilnehmende sind stumm geschaltet



Webinar wird aufgezeichnet und steht nach dem Webinar zum Abruf bereit



Fragen über Chatfenster jederzeit möglich



Kurze Umfrage nach dem Webinar



**Daniel Lenkeit**

Berichterstatter Kanada  
Germany Trade & Invest, Toronto



**Wolfgang Todt**

Vice President of US Operations  
Laserline Inc., Santa Clara



**Heiko Steinacher**

Berichterstatter USA  
Germany Trade & Invest, San  
Francisco



**Florian Steinmeyer**

Berichterstatter Mexiko  
Germany Trade & Invest, Bonn

# 100 Tage USMCA -

## Auswirkungen und Ausblick für die Kfz-Industrie

1. Was sind die wichtigsten  
Änderungen für den Kfz-Sektor?
2. Erste Erfahrungen aus der Praxis
3. Mittel- langfristige Auswirkungen  
des Abkommens



**Daniel Lenkeit**

Berichterstatter Kanada  
Germany Trade & Invest, Toronto



**Wolfgang Todt**

Vice President of US Operations  
Laserline Inc., Santa Clara



**Heiko Steinacher**

Berichterstatter USA  
Germany Trade & Invest, San  
Francisco



**Florian Steinmeyer**

Berichterstatter Mexiko  
Germany Trade & Invest, Bonn

# 100 Tage USMCA -

## Auswirkungen und Ausblick für die Kfz-Industrie

1. Was sind die wichtigsten  
Änderungen für den Kfz-Sektor?
- 2. Erste Erfahrungen aus der Praxis**
3. Mittel- langfristige Auswirkungen  
des Abkommens



**Daniel Lenkeit**

Berichterstatter Kanada  
Germany Trade & Invest, Toronto



**Wolfgang Todt**

Vice President of US Operations  
Laserline Inc., Santa Clara



**Heiko Steinacher**

Berichterstatter USA  
Germany Trade & Invest, San  
Francisco



**Florian Steinmeyer**

Berichterstatter Mexiko  
Germany Trade & Invest, Bonn

# 100 Tage USMCA -

## Auswirkungen und Ausblick für die Kfz-Industrie

1. Was sind die wichtigsten  
Änderungen für den Kfz-Sektor?
2. Erste Erfahrungen aus der Praxis
3. **Mittel- langfristige Auswirkungen  
des Abkommens**

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Sie erhalten den Link zur Aufzeichnung des heutigen Webinars per E-Mail.

Alle Fragen, die heute nicht live beantwortet werden konnten, beantworten wir Ihnen persönlich per E-Mail.

Senden Sie Ihre Fragen gerne an: [lennart.classen@gtai.com](mailto:lennart.classen@gtai.com)

# Kontaktinformationen



Germany Trade & Invest ist die Wirtschaftsförderungsgesellschaft der Bundesrepublik Deutschland. Die Gesellschaft sichert und schafft Arbeitsplätze und stärkt damit den Wirtschaftsstandort Deutschland. Mit über 50 Standorten weltweit und dem Partnernetzwerk unterstützt Germany Trade & Invest deutsche Unternehmen bei ihrem Weg ins Ausland, wirbt für den Standort Deutschland und begleitet ausländische Unternehmen bei der Ansiedlung in Deutschland.

## Kontakt

Lennart Claßen

T +49 (0)228 249 93 311

[lennart.classen@gtai.com](mailto:lennart.classen@gtai.com)

[www.gtai.de/usa](http://www.gtai.de/usa)

## Berlin

Friedrichstraße 60

10117 Berlin

[www.gtai.com](http://www.gtai.com)

## Bonn

Villemombler Straße 76

53123 Bonn

[www.gtai.de](http://www.gtai.de)

Gefördert durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages.

© Germany Trade & Invest

Alle von Germany Trade & Invest zur Verfügung gestellten Informationen wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit können wir jedoch keine Haftung übernehmen.



# Internetadressen I



---

[USMCA Implementation Instructions](#)

---

[United States-Mexico-Canada Agreement Implementation Act](#)

---

[Uniform Regulations Regarding Rules of Origin](#)

---

[Agreement between the United States of America, the United Mexican States, and Canada 7/1/20 Text](#)

---

[Minimalanforderungen für einen Antrag auf Vorzugsbehandlung](#)

---

[International Trade Administration zum USMCA](#)

---

[USMCA Center der Customs and Border Protection \(CBP\) \(Fragen: \[USMCA@CBP.DHS.gov\]\(mailto:USMCA@CBP.DHS.gov\)\)](#)

---

[United States Trade Representative \(USTR\)](#)

---

[USTR: Estimated Impact of the United States-Mexico-Canada Agreement \(USMCA\) on the U.S. Automotive Sector](#)

---

[USTR Fact Sheet: Automobiles and Automotive Parts](#)

---

[Procedures for the Submission of Petitions by North American Producers of Passenger Vehicles or Light Trucks To Use the Alternative Staging Regime for the USMCA Rules of Origin for Automotive Goods](#)

---

[The Canada-United States-Mexico Agreement: What importers need to know](#)

---

[Global Affairs Canada Kontakt zu USMCA Fragen](#)

# Internetadressen II



[USMCA Implementation Instructions](#)

[United States-Mexico-Canada Agreement Implementation Act](#)

[Uniform Regulations Regarding Rules of Origin](#)

[Agreement between the United States of America, the United Mexican States, and Canada 7/1/20 Text](#)

[Minimalanforderungen für einen Antrag auf Vorzugsbehandlung](#)

[International Trade Administration zum USMCA](#)

[USMCA Center der Customs and Border Protection \(CBP\) \(Fragen: \[USMCA@CBP.DHS.gov\]\(mailto:USMCA@CBP.DHS.gov\)\)](#)

[United States Trade Representative \(USTR\)](#)

[USTR: Estimated Impact of the United States-Mexico-Canada Agreement \(USMCA\) on the U.S. Automotive Sector](#)

[USTR Fact Sheet: Automobiles and Automotive Parts](#)

[Vertragstext und Side Letters in spanischer Sprache \(T-MEC\)](#)

[US International Trade Commission - Harmonized Tariff Schedule](#)

[Canada Border Services Agency - Customs tariff](#)

[Mexiko - Informationssystem SIAVI](#)

# Informationen zum USMCA bei Germany Trade & Invest

[NAFTA-Nachfolgeabkommen USMCA ist in Kraft](#)

[United States-Mexico-Canada-Agreement \(USMCA\)](#)

[Ursprungsregeln im USMCA stellen Autobauer vor Herausforderungen](#)

[USA starten Koordinationscenter für Übergang von NAFTA zu USMCA](#)

[US-Zoll will berechenbare Einführung der USMCA-Ursprungsregeln](#)

[Coronakrise stellt US-Automobilindustrie vor Bewährungsprobe](#)

[Mexiko aktualisiert Zollbestimmungen und setzt USMCA-Vorgaben um](#)

[Mexiko setzt USMCA-Regelwerk um](#)

[Praktische Erfahrungen mit dem Arbeitsrecht](#)

[Autobauer zwischen Krise und Aufbruch](#)

[Mexiko hofft auf steigende Investitionen durch USMCA](#)

[NAFTA-Nachfolgeabkommen USMCA ist in Kraft](#)

[United States-Mexico-Canada-Agreement \(USMCA\)](#)

[Ursprungsregeln im USMCA stellen Autobauer vor Herausforderungen](#)

[USA starten Koordinationscenter für Übergang von NAFTA zu USMCA](#)

[US-Zoll will berechenbare Einführung der USMCA-Ursprungsregeln](#)

[Coronakrise stellt US-Automobilindustrie vor Bewährungsprobe](#)

[Mexiko aktualisiert Zollbestimmungen und setzt USMCA-Vorgaben um](#)

[Mexiko setzt USMCA-Regelwerk um](#)

[Praktische Erfahrungen mit dem Arbeitsrecht](#)

[Autobauer zwischen Krise und Aufbruch](#)

[Mexiko hofft auf steigende Investitionen durch USMCA](#)

[Kfz-Industrie plant für Post-Corona](#)

[kanadier-kaufen-mehr-elektroautos-und-hoffen-auf-stete-foerderung](#)

[ford-baut-auf-kanada-wird-2024-e-autos-in-ontario-produzieren](#)