



1. AKTUELLE LAGE

Aktuelle Lage



Covid-19 Pandemie in Kolumbien

6. März

Erster entdeckter Fall in Kolumbien; Schließung der Landesgrenzen am 17. März

24. März

Beginn der landesweiten Ausgangssperre; nur essenzielle Sektoren dürfen „normal“ arbeiten

27. April

Bauwirtschaft und verarbeitende Industrie werden reaktiviert

1. Juni

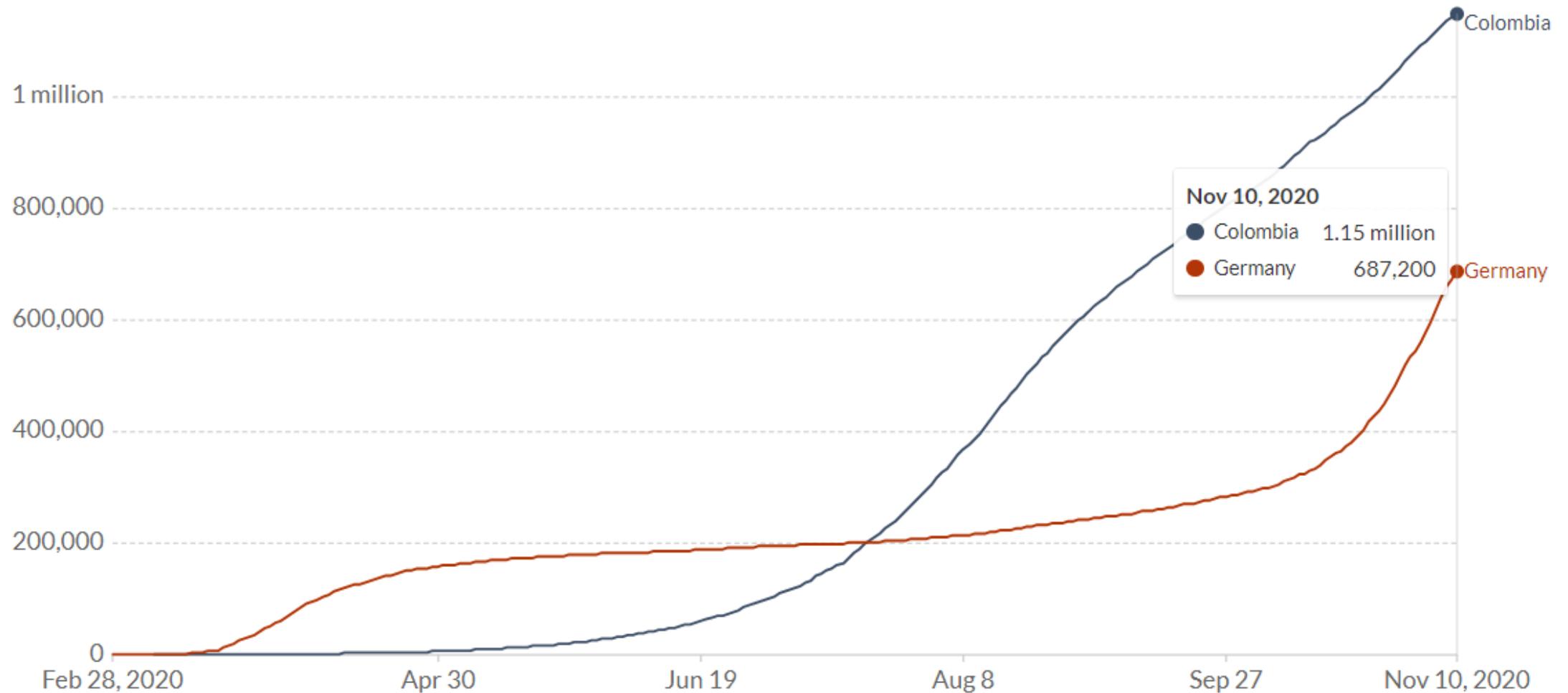
„Intelligente Quarantäne“: vorsichtige Öffnung des Einzelhandels

Seit 1. September

„Selektive Isolierung“: unter Hygienevorschriften fast alle Aktivitäten wieder erlaubt; keine Einschränkungen bei der Bewegung im Land

Fallzahlen von COVID-19

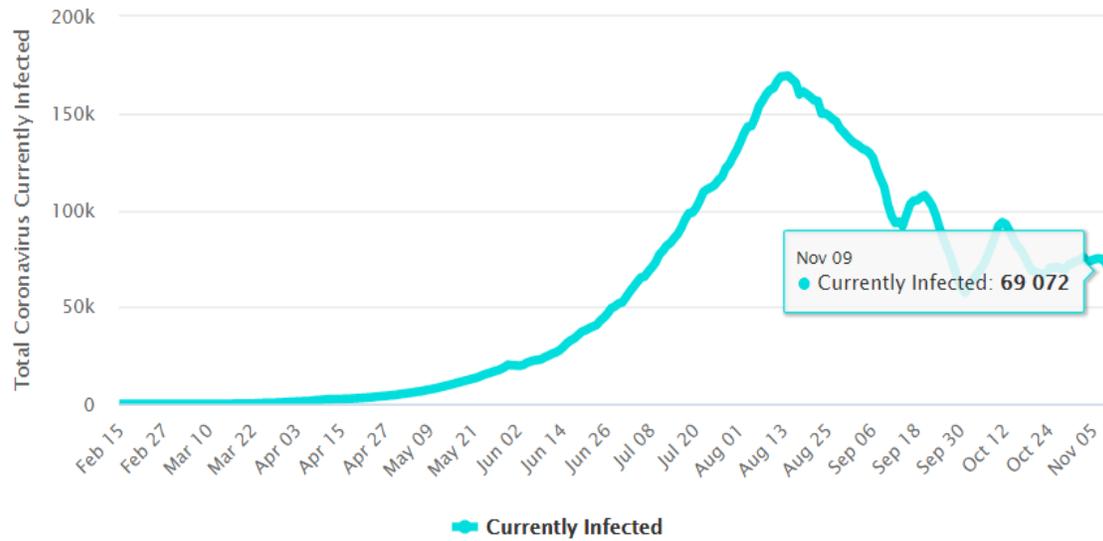
Kolumbien aktuell Platz 9 weltweit



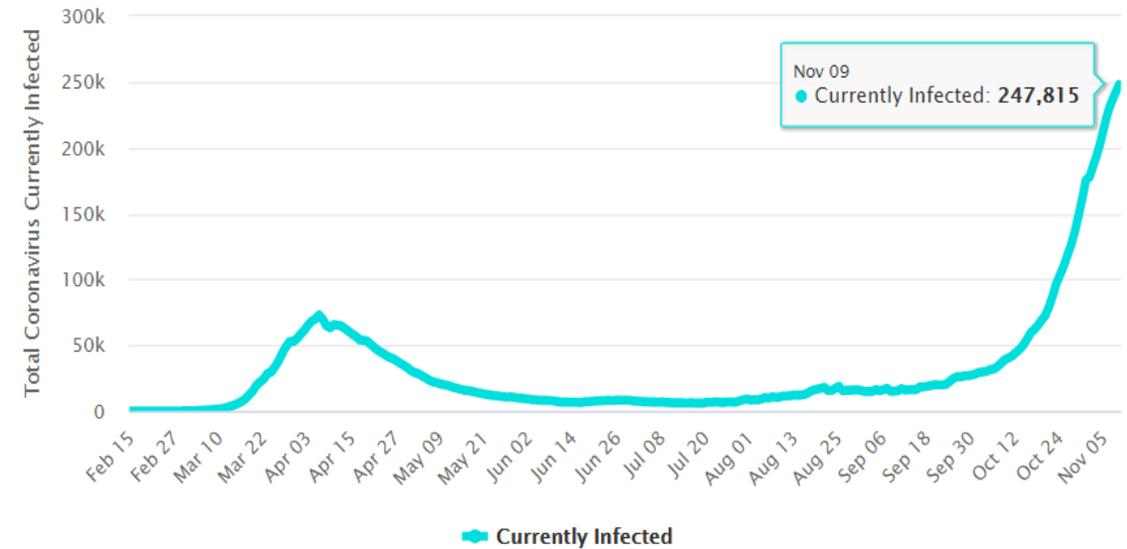
Quelle: <https://ourworldindata.org/>

Aktive Fälle

Kolumbien



Deutschland

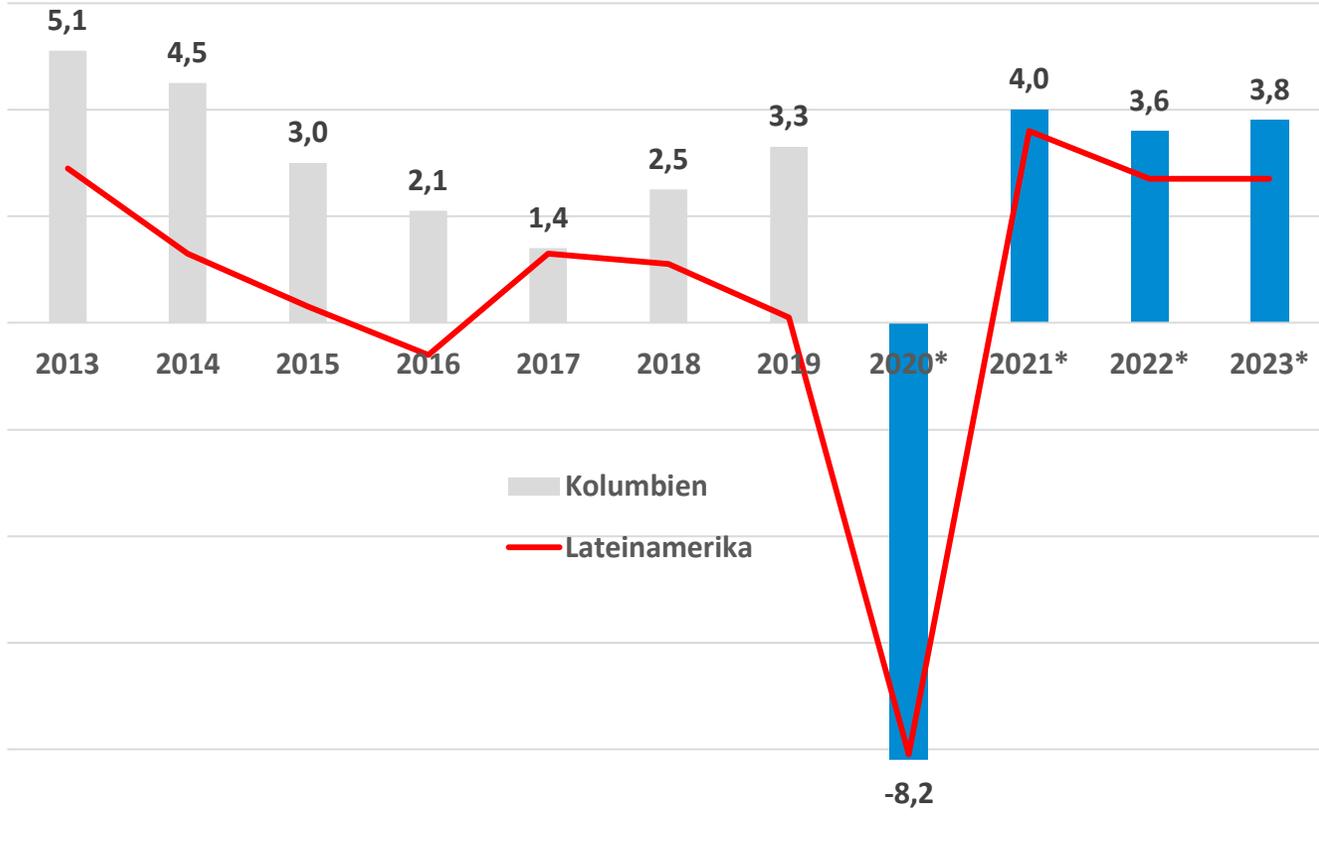




2. ENTWICKLUNG DER WIRTSCHAFT

Wirtschaftsentwicklung

BIP-Wachstum in Kolumbien und Lateinamerika (2013 – 2023, in %)

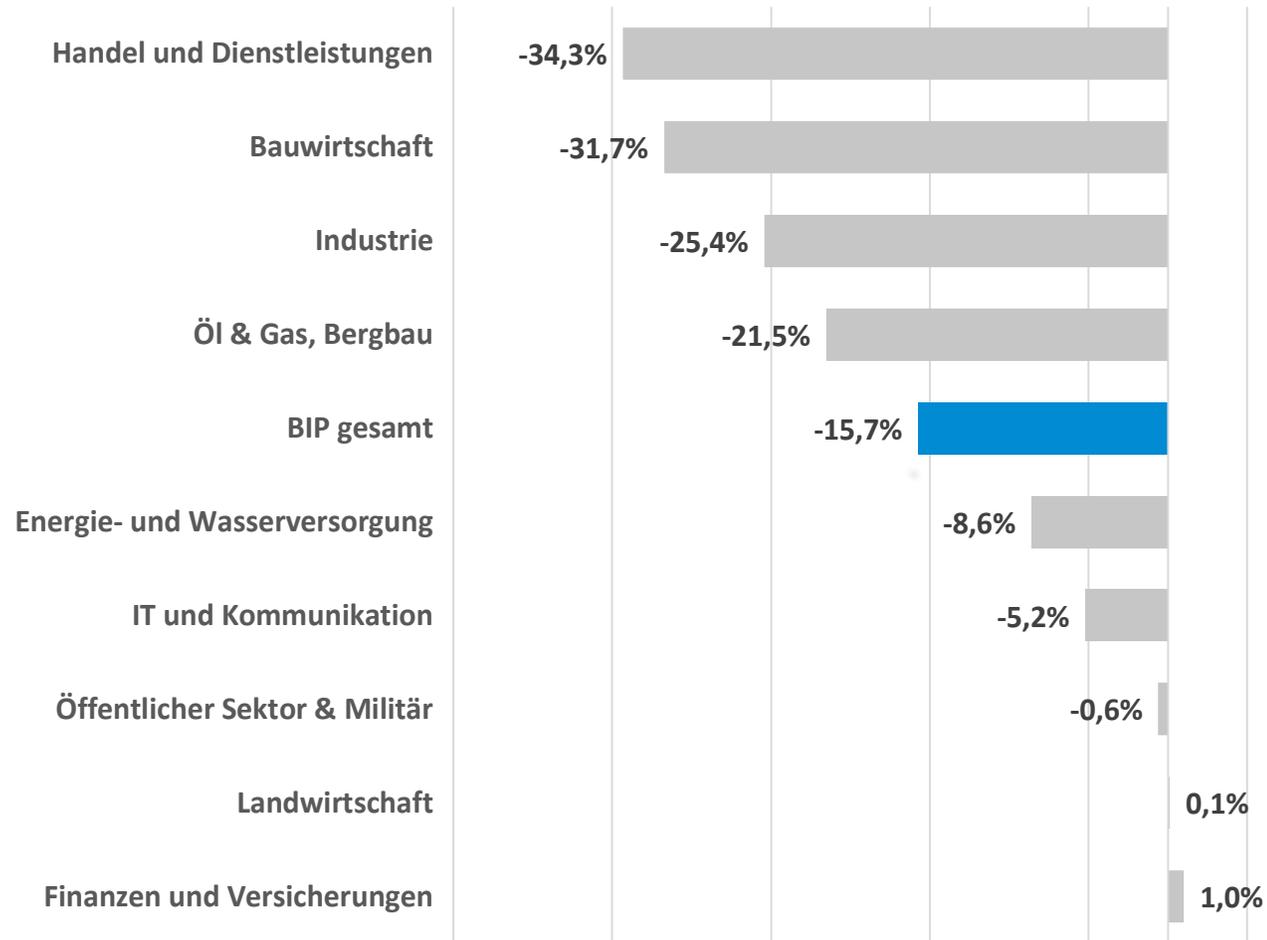


*Prognosen

Quelle: IMF (World Economic Outlook) – Oktober 2020

Das BIP Kolumbiens soll in den nächsten Jahren im Schnitt um rund 4% wachsen.

Wirtschaft im 2. Quartal 2020



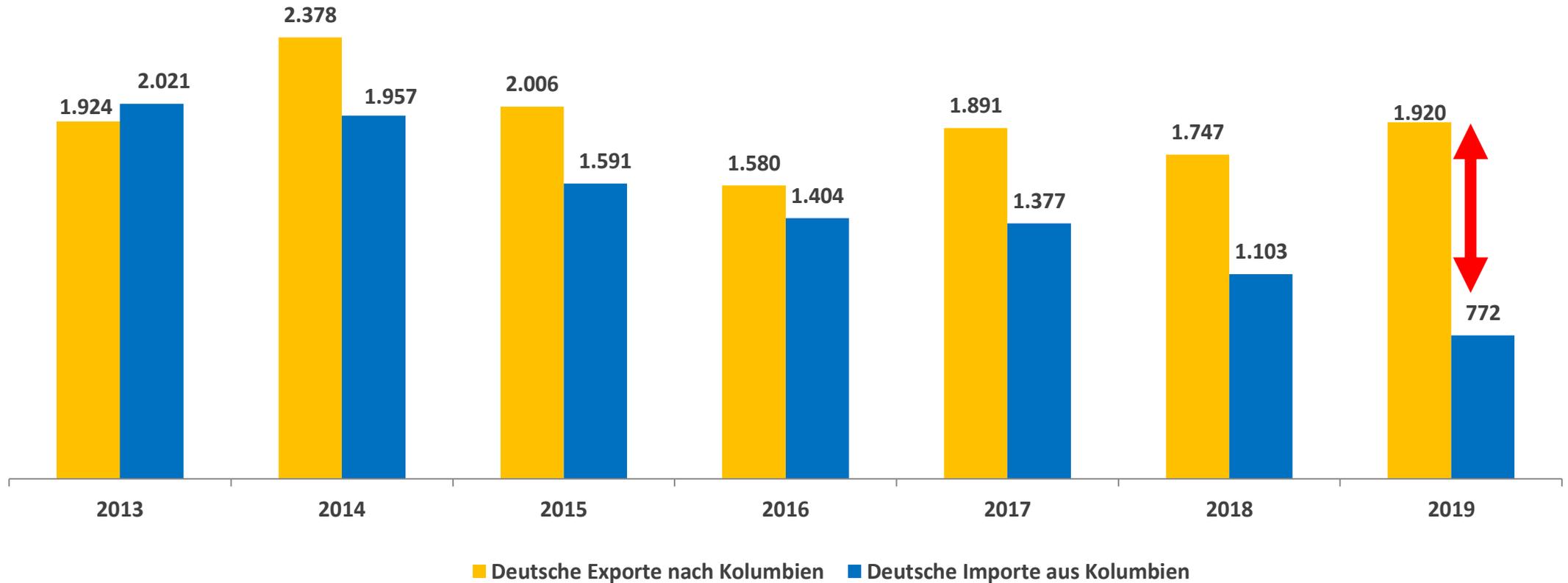
**Kolumbiens
Wirtschaft ist im 2.
Quartal um 15,7%
eingebrochen.**



3. HANDELSBEZIEHUNG DEUTSCHLAND - KOLUMBIEN

Handelsbilanz zwischen Deutschland und Kolumbien

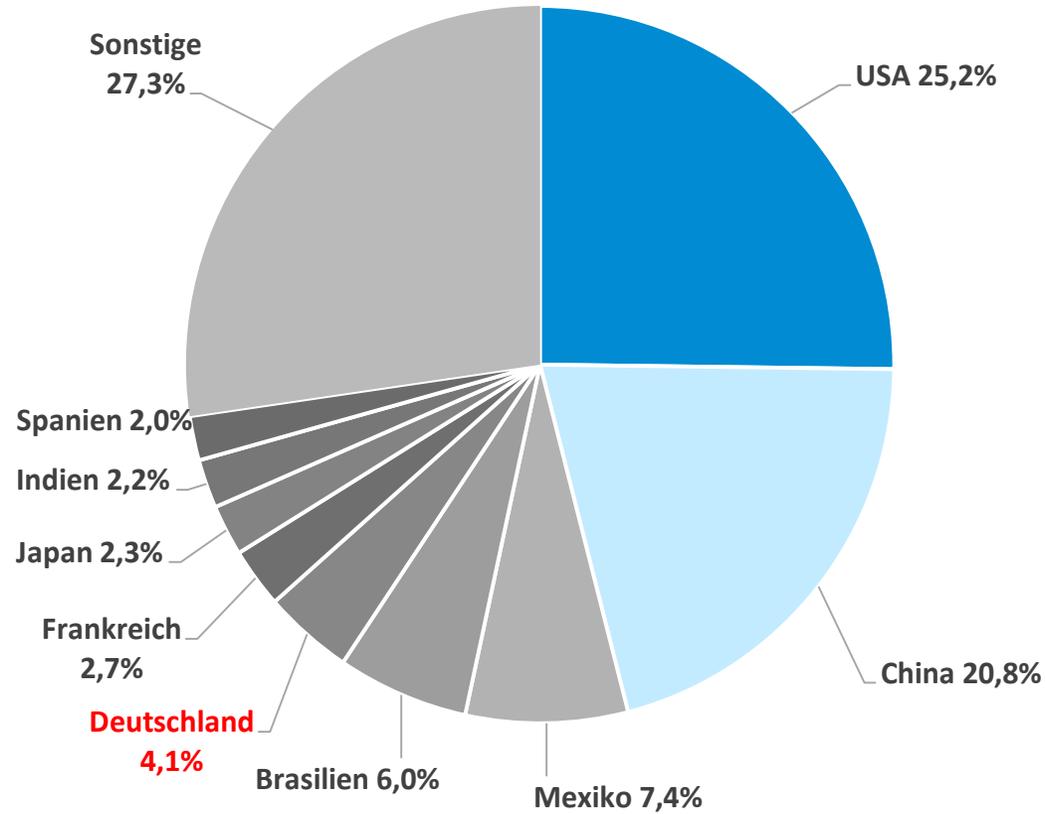
2013 – 2019, in Mio. U\$S



Quelle: Statistisches Bundesamt

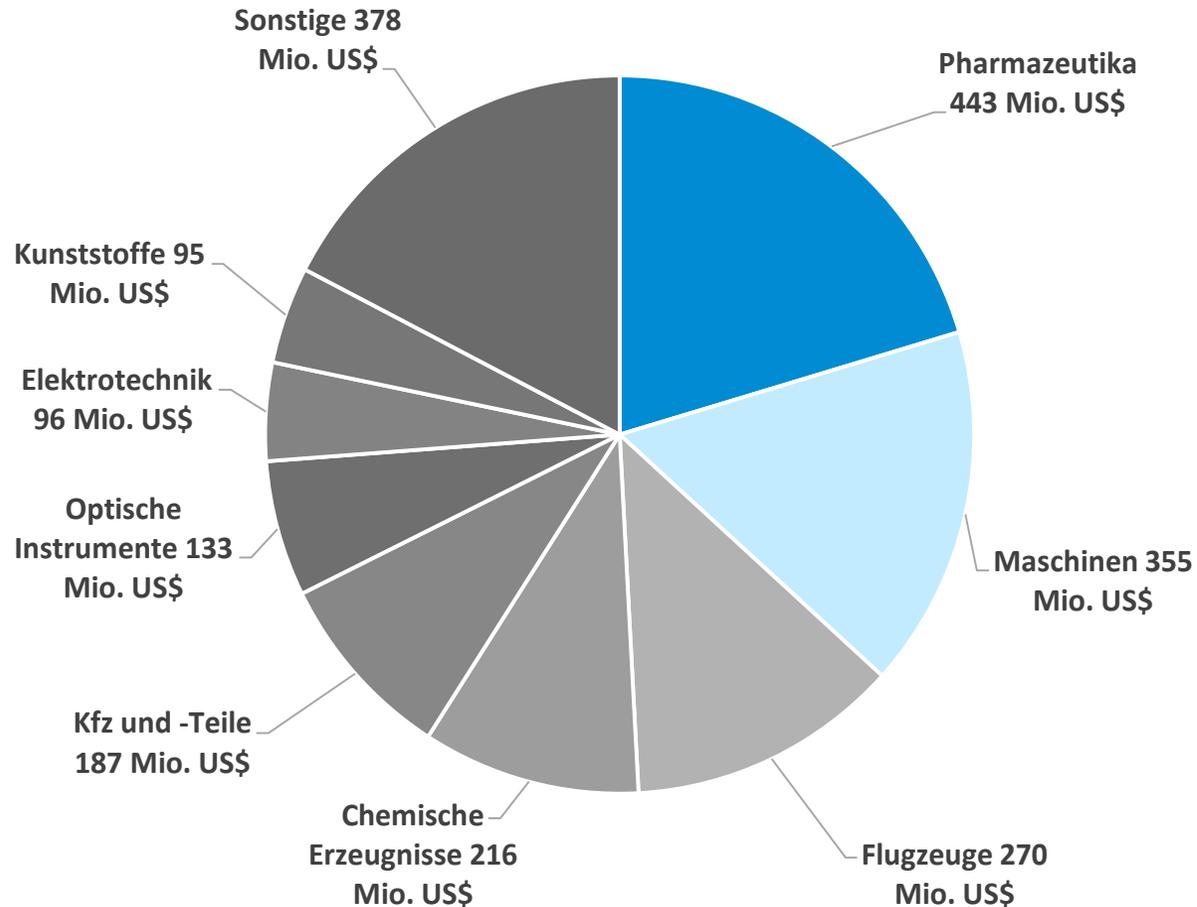
Lieferländer Kolumbiens (2019)

Deutschland ist der fünftwichtigste Lieferant



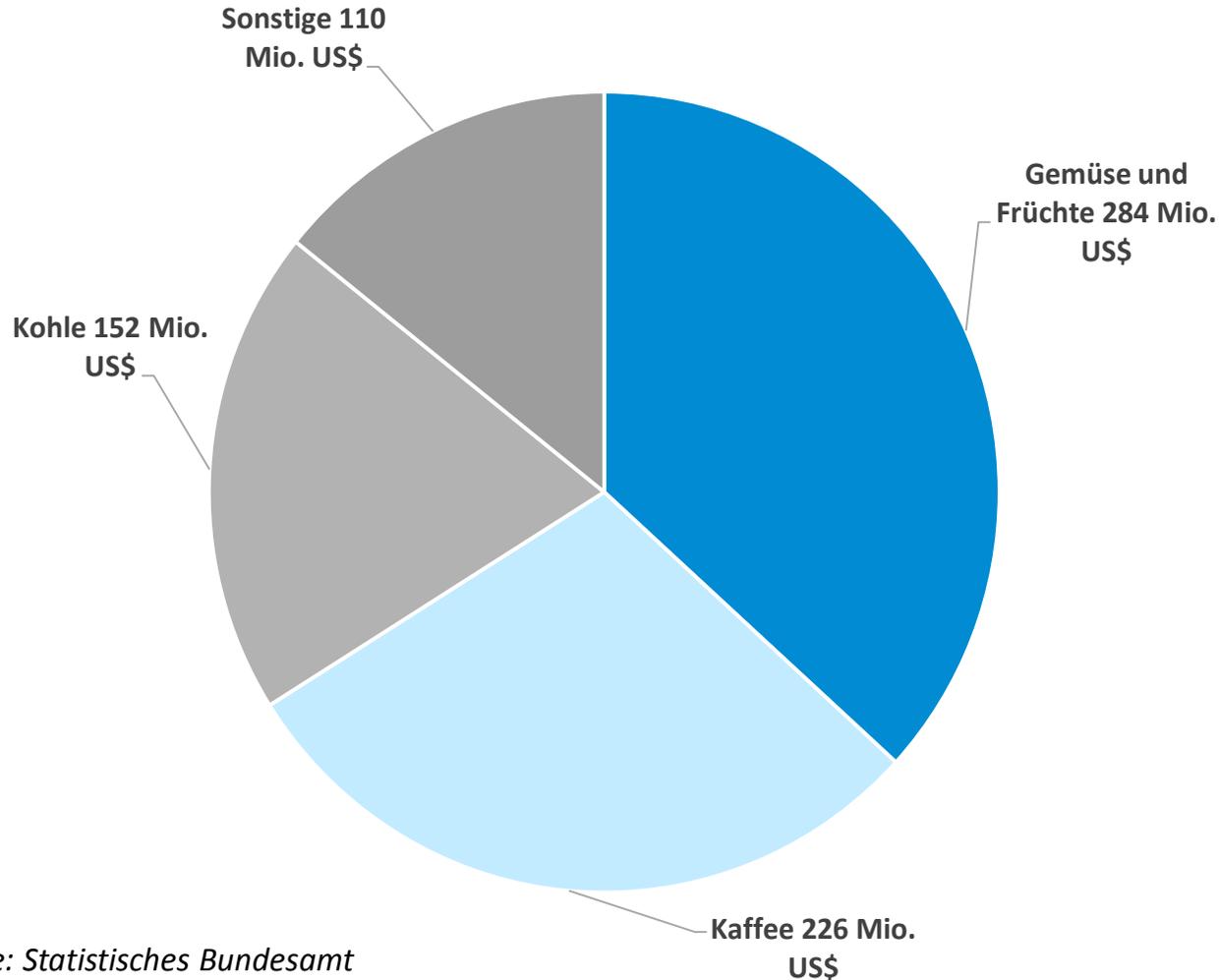
Importe Kolumbiens aus Deutschland (2019)

Deutschland liefert vor allem Pharmazeutika, Maschinen, Flugzeuge, Chemie und Kfz nach Kolumbien



Importe Deutschlands aus Kolumbien (2019)

Bananen, Kaffee und Kohle machen 80% der deutschen Importe aus Kolumbien aus





4. BRANCHEN MIT CHANCEN

1. Landwirtschaft

- Sektor mit stärkstem Wachstum im 1. Halbjahr (+4,0%)
- Interessante Chancen im Export

2. Erneuerbare Energien

- Kolumbien bietet exzellente natürliche Bedingungen
- Ausbau von aktuell rund 200 MW auf 2.800 MW in 2022

3. Umwelttechnik

- Anteil des aufbereiteten Abwassers soll bis 2030 auf 68,6% erhöht werden
- Kläranlagen PTAR Canoas (1,5 Mrd. US\$) und PTAR Salitre (485 Mio. US\$) in Bogotá sowie in mittelgroßen Städten

4. Verkehrsinfrastruktur

- Ausbau des multimodalen Transports
- Projekte im ÖPNV

