



FORWARDING CUSTOMS AGENCY SERVICES



C. Spaarmann Kazakhstan

Reliability – Honesty - Stability



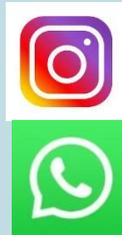
Webinar: „Die Landverbindung zwischen Westeuropa und China“

Almaty, 24.11.2021



- CEO „C.Spaarmann Kasachstan“ LLP
- Internationale Spedition (EU, RUS, CH)
- Zollbroker seit 2011 (TOP 10 in KZ)
- Vollmitglied in Zollverein Kasachstans

• abdina@spaarmann.kz
+7 727 327 8694/97



spaarmannkz

+ 7777 8115551

<https://www.linkedin.com/in/ainur-abdina-96a50052/>

TOO C. Spaarmann Kasachstan
Tulebeyev Str.38/61
050004 Almaty
Republik Kasachstan
BIN: 020540001881





Unsere Highlightsprojekte – Green

- 50 MW Burnoje Solar I (customs clearance in Almaty, Shymkent, Taras) 2014
- 100 MW SES SARAN (full customs support) 2018
<https://www.youtube.com/watch?v=M-pW0J5RaRc>
- 50 MW Agadyr (full customs support + logistic support) 2019
- 26 MW Agadyr II (full customs support + logistic support) 2020
- 50 MW Shoulder (full customs support) 2021

Economy:





Digitalisierung der Zollverwaltung



- Verkürzung der Bearbeitungszeit entlang des "grünen Korridors" auf 1 Minute
- Zollabfertigung ohne Anhängen von full Dokumentationspaket
- Zollabfertigung von Waren von überall auf der Welt
- Optimierung der Zollverfahren
- Vertrauensprinzip
- Fokus auf Nachkontrolle (3-5 Jahre Verjährungsfrist)
- Stärkung der Rolle von Zollaudit
- Rolle der „Beziehungen“ verschwindet



Niedrige Risikokategorien:

- **diplomatische Vertretungen**
- zugelassene Wirtschaftsbeteiligte
- große Steuerzahler, die länger als zwei Jahre eine ausländische Wirtschaftstätigkeit ausüben
- inländische Produzenten
- Produktion von Waren oder ausreichende Verarbeitung von Waren in der Republik Kasachstan
- **Investoren**
- Teilnehmer an Sonderwirtschaftszonen



**„einen Platz für einen
Container zu
finden wichtiger als die
Qualität der
Dienstleistung oder den
Preis“**

Schienenverkehr China-Europa-China: Bremsen und Potenzial, George Raymond, Railweb GmbH, Binningen/Basel



IST Situation – China/KZ

- **Preiserhöhung für Bahntransporte:**
 - Mangel an Leercontainer/Plattformen in CH
 - Abschaffung von Subventionen durch Chinesische Bahn
 - Anstieg der Preise für die Lagerung von Fracht in Häfen, Lagerhallen
- **Verlängerung der Abholungsfristen**
 - Priorität für Transitgüter via Silkway
 - Schließung von Lagern wegen Quarantäne
 - Zunahme des Güterverkehrs aufgrund der Verschlechterung der Situation bei der Bahn
 - unkontrollierte Tarifpolitik
- **Verlängerung der Lieferzeit um 2-5 Monate**



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

**Назар аударғаныңызға
рақмет!**



C. Spaarmann Kazakhstan



Fragerunde

