

WEBINAR

RCEP-FREIHANDELSZONE IN ASIEN TRITT IN KRAFT

WAS ÄNDERT SICH?

19.01.2022

Germany Trade & Invest
www.gtai.de



RCEP: Was ändert sich?



Dr. Achim Kampf

Director Zoll

Germany Trade & Invest (GTAI) Bonn



Klaus Möbius

Deputy Director Zoll

GTAI Bonn








Christina Otte

Deputy Director Ostasien

GTAI Bonn

Wissenswertes für die Teilnehmenden

-  Teilnehmende sind stumm geschaltet
-  Webinar wird aufgezeichnet und steht nach dem Webinar zum Abruf bereit
-  Fragen über Chatfenster jederzeit möglich
-  Q&A Session am Ende der Präsentation
-  Kurze Umfrage nach dem Webinar



1. RCEP: ÜBERBLICK UND EINORDNUNG



**Export von 2.500
Kilogramm
Mandarinen von
China nach Vietnam**

RCEP – Neue Freihandelszone in Asien

Regionale, umfassende Wirtschaftspartnerschaft
(Regional Comprehensive Economic Partnership)

Gründung: 15. November 2020

Mitgliedsstaaten: 15

ASEAN 10:

Indonesien

Singapur

Thailand

Vietnam

Philippinen

Kambodscha

Laos

Brunei Darussalam

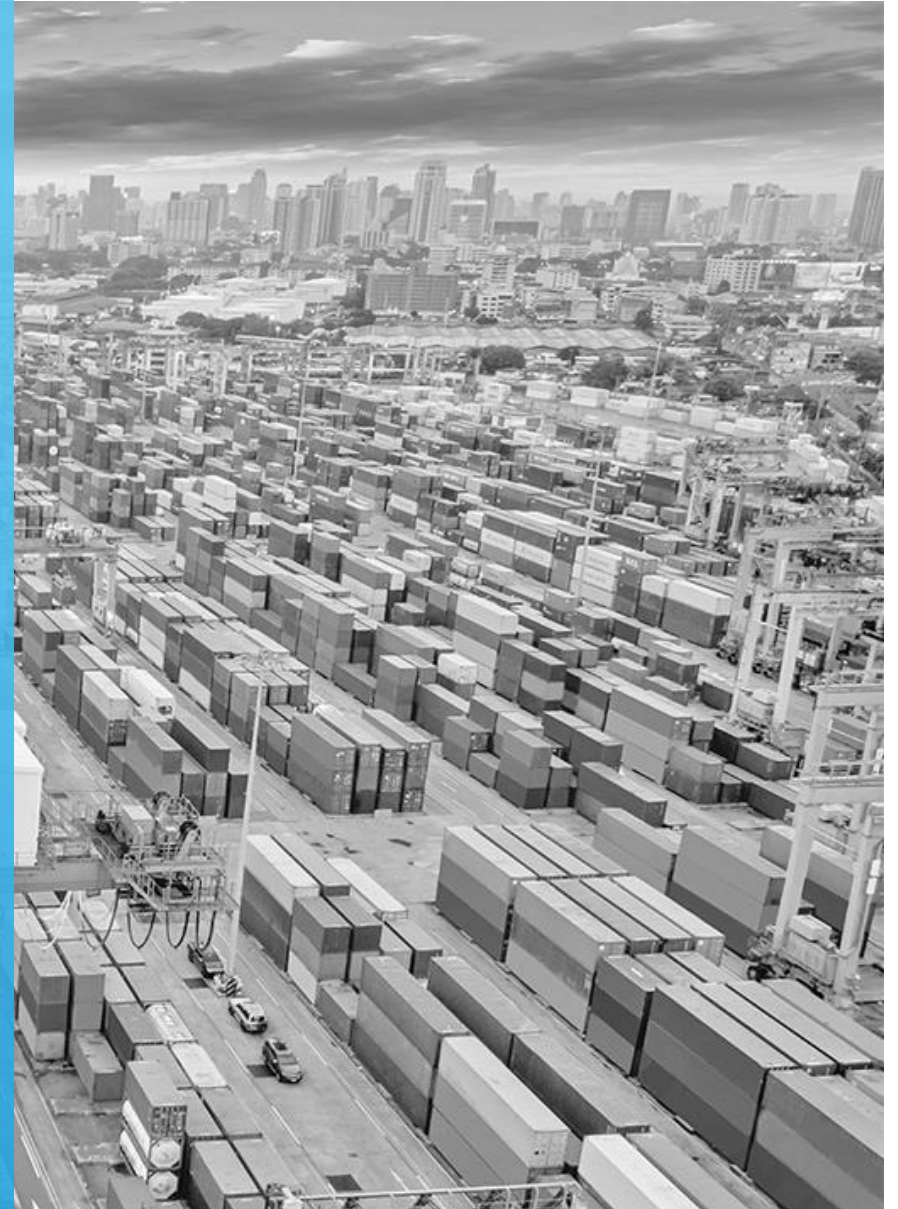
Myanmar

Malaysia

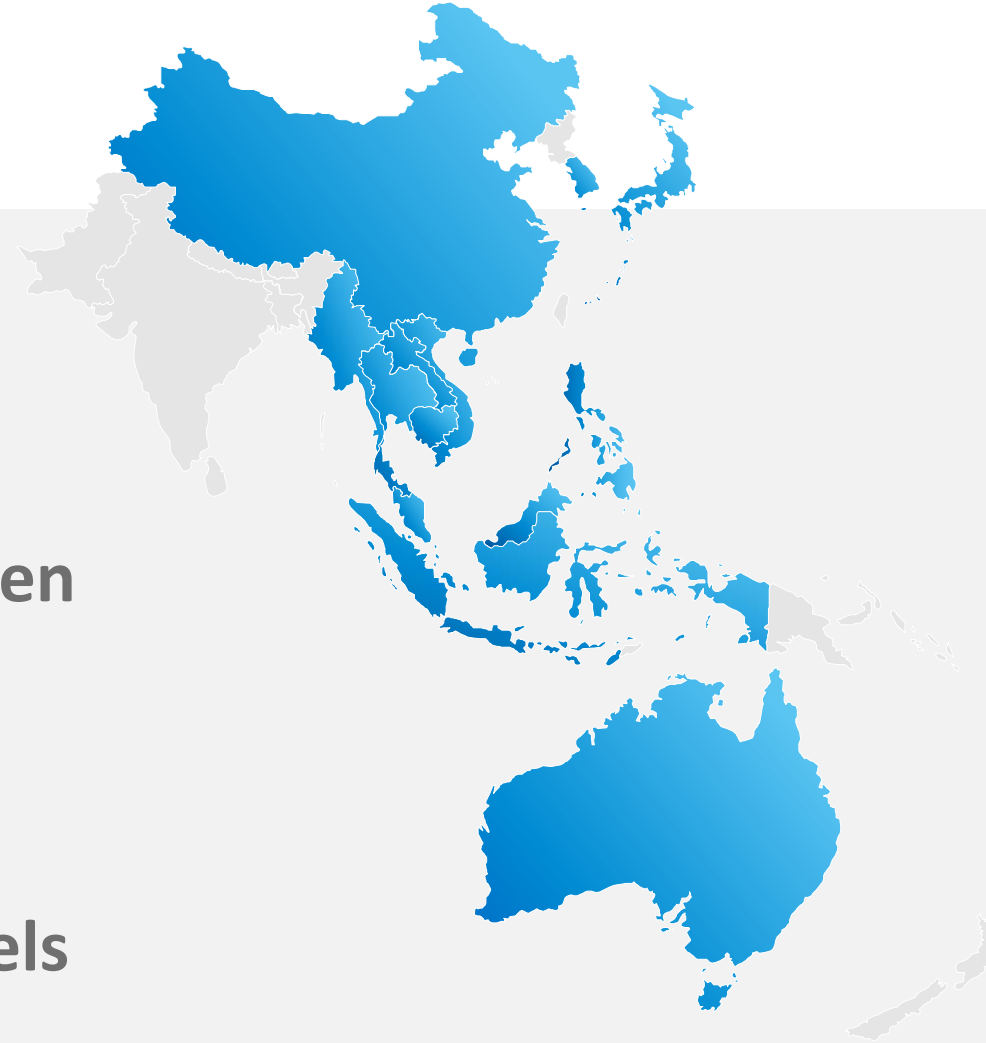


RCEP-Inhalte

- Handel mit Waren: Zollabbau für 92% der Waren
- Ursprungsregeln
- Zollverfahren und Handelserleichterungen
- Normen und technische Vorschriften
- Handelspolitische Schutzmaßnahmen
- Handel mit Dienstleistungen
- Investitionen
- Geistiges Eigentum
- Digitaler Handel
- Wettbewerb
- Öffentliches Beschaffungswesen
- Beilegung von Streitigkeiten



RCEP ist das weltgrößte Freihandelsabkommen



2,3 Mrd. Verbraucher – 30% der Weltbevölkerung



31% der globalen Direktinvestitionen



30% der Weltwirtschaftsleistung



Mehr als ein Viertel des Welthandels



Myanmar

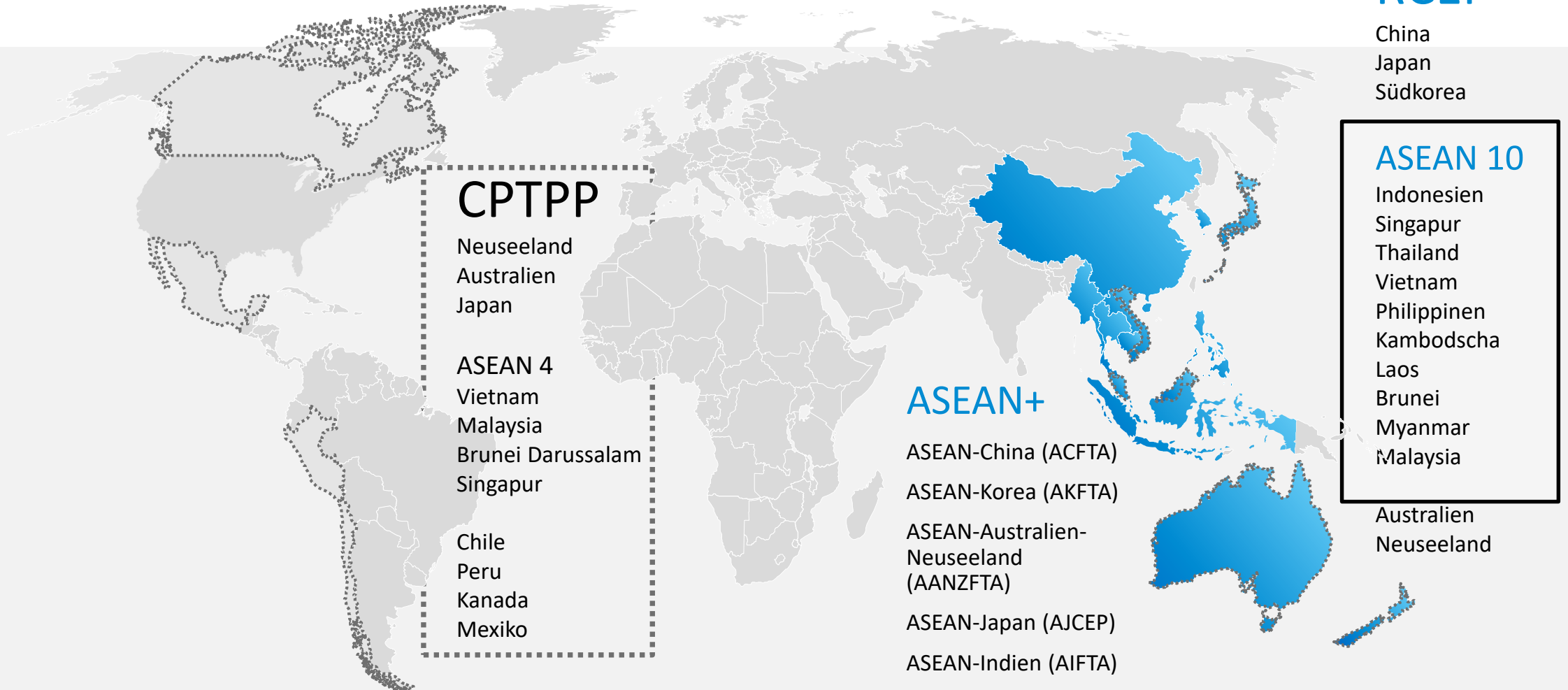
1.527 BIP pro Kopf (US\$, 2020)



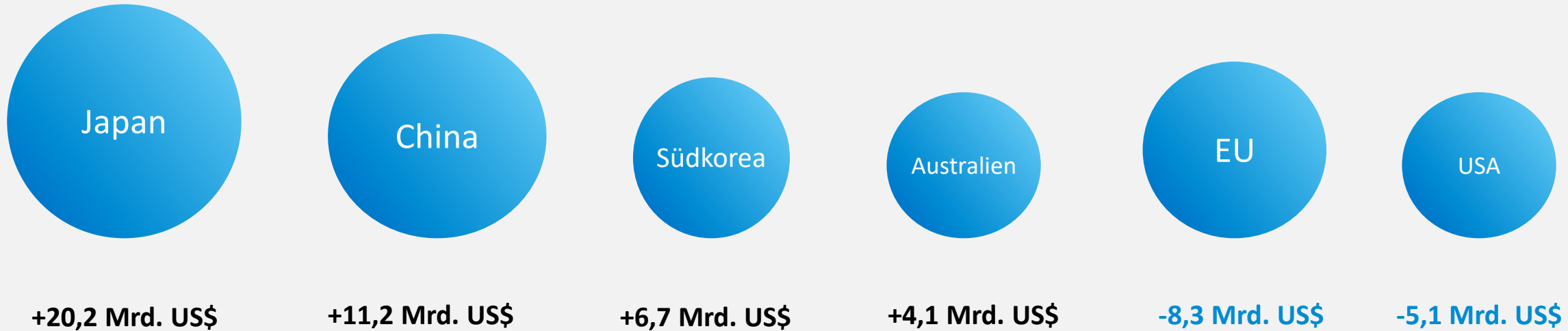
Singapur

59.795 BIP pro Kopf (US\$, 2020)

Freihandelsabkommen in Asien/Pazifik



Welche Länder profitieren am meisten?



Zollabbau dürfte Intra-RCEP-Warenexporte um 42 Mrd. US\$ erhöhen

Rolle RCEP-Länder für deutsche Wirtschaft

**163
Mrd. Euro**

Nach EU wichtigste
Exportregion¹

19%

Importwaren Deutschlands
kommen aus RCEP¹

**171
Mrd. Euro**

Deutsche Investitionen in RCEP²

5.300

Deutsche Unternehmen in RCEP

1,2 Mio.

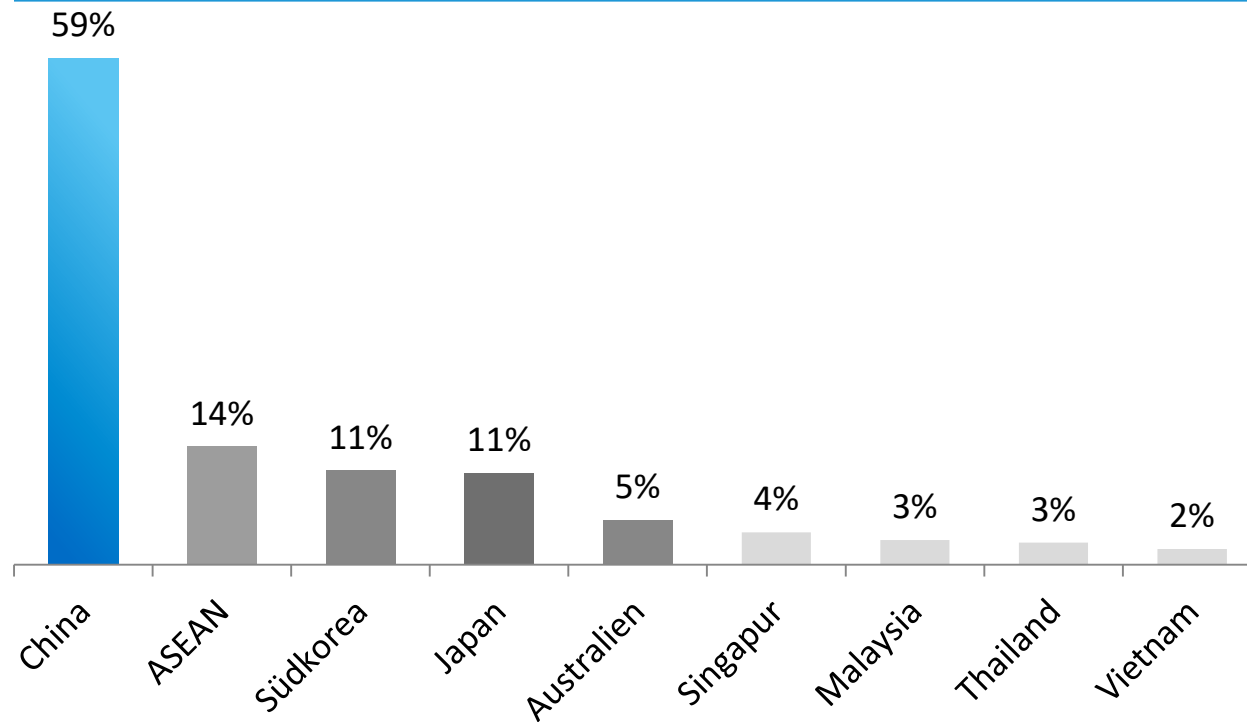
Beschäftigte bei deutschen
Firmen

**38
Mrd. Euro**

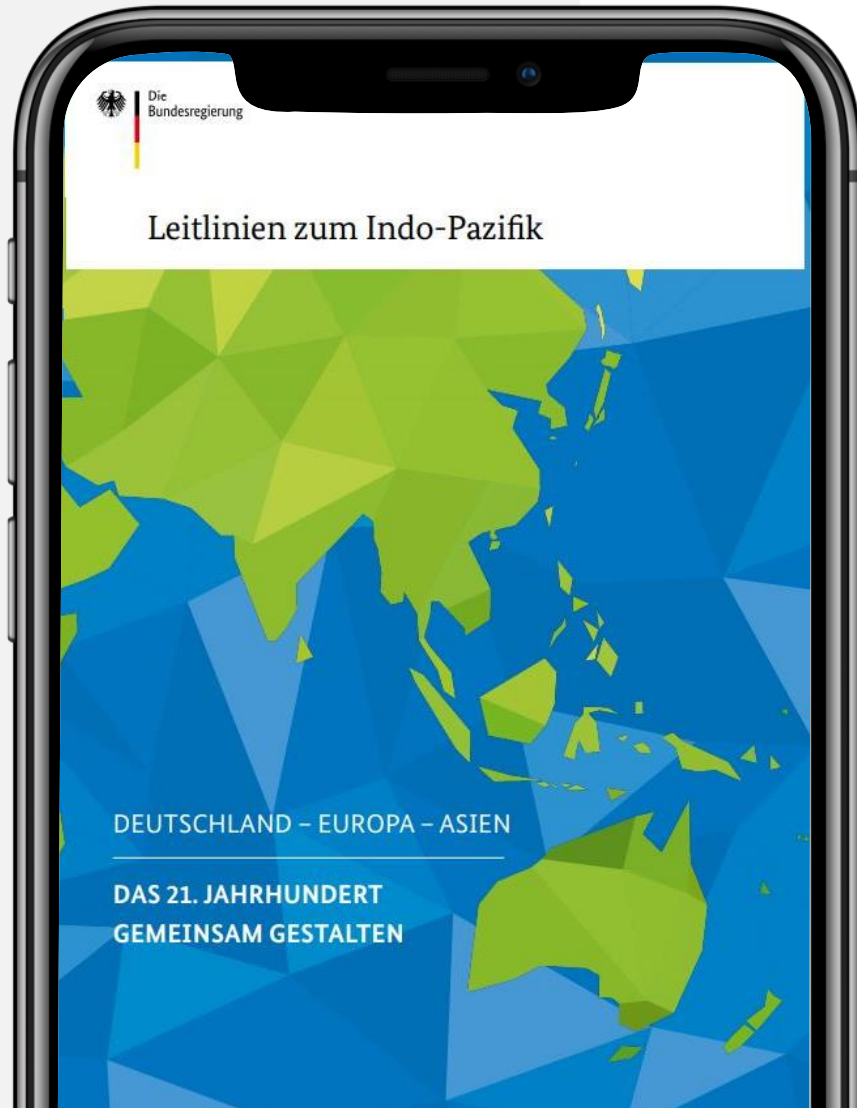
Direktinvestitionen der RCEP
in Deutschland²

China wichtigster Absatzmarkt in RCEP

Anteil der Märkte an der deutschen Gesamtausfuhr in RCEP-Länder 2020



Exporteure, die aus der EU in die RCEP-Region liefern, können durch RCEP mittelfristig Nachteile gegenüber Wettbewerbern aus Japan und Südkorea auf dem chinesischen Markt erhalten.



Indo-Pazifik-Strategie Deutschland - Europa - Asien

Leitlinien der Bundesregierung zum Indo-Pazifik

Indo-Pazifik-Strategie der EU

Freihandelsverträge der EU mit Asien-Pazifik

In Kraft

- **EU/Südkorea** (seit 2011)
- **EU/Japan** (seit 2019)
- **EU/Singapur** (seit 2019)
- **EU/Vietnam** (seit 2020)



In Verhandlung

- **EU-Indonesien** (seit 2016)
- **EU-Australien** (seit 2018)
- **EU-Neuseeland** (seit 2018)



Ruhend/ausgesetzt

- **EU/Indien** (seit 2007, seit 2013 ruhen Verhandlungen)
- **EU/Malaysia** (seit 2010, seit 2012 ruhen Verhandlungen)
- **EU/Thailand** (seit 2013, seit 2014 ruhen Verhandlungen)
- **EU/Philippinen** (seit 2016)



Europäische Kommission treibt Freihandelsabkommen mit Asien-Pazifik voran

Fazit

Abkommen bleibt oberflächlich



Ausnahmen beim Zollabbau, lange Übergangsfristen; Hauptvorteil Stärkung der Lieferketten in Asien durch Ursprungsregeln

RCEP bietet Wachstumsimpulse



Erstmals Abkommen zwischen China, Südkorea und Japan; aber: Wettbewerbsdruck steigt für DEU-Experteure

Europa wendet sich Asien zu



Schneller Abschluss weiterer Freihandelsabkommen, Unterstützung von KMU beim Marktzugang in Asien

Für weitere Informationen

www.gtai.de/asien-pazifik



2. RCEP: ZOLLREGELUNGEN

RCEP-Schritte zum Inkrafttreten

Unterzeichnet: am 15. November 2020.

Inkrafttreten:

1. Januar 2022: Australien, Brunei-Darussalam, China, Japan, Kambodscha, Laos, Neuseeland, Singapur, Thailand und Vietnam.

1. Februar 2022: Südkorea.

Für die Verbliebenen (Indonesien, Malaysia, Myanmar und Philippinen):

60 Tage nach Anzeige der Ratifizierung.

Auswirkung eines Freihandelsabkommens - Rechenbeispiel

Einfuhr eines Pkw nach Malaysia	Ursprungsland Japan	Ursprungsland EU
Ab-Werk-Preis	30.000	30.000
+ Transport/Versicherung	1.000	2.000
= CIF-Preis (Zollwert)	31.000	32.000
+ Zoll (30%)	0	9.600
= Einfuhrpreis	31.000	41.600
+ Verbrauchsteuer (75%)	23.250	31.200
+ inländische Transportkosten	500	500
= Bemessungsgrundlage für Ust.	54.750	73.300
+ USt. (10%)	5.475	7.330
= Verkaufspreis (brutto)	60.225	80.630

Preisnachteil EU

20.405

Der Text des RCEP im Überblick

Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP)

<https://www.dfat.gov.au/trade/agreements/not-yet-in-force/rcep/rcep-text-and-associated-documents>

Systematik des Zollabbaus

- Jeder Vertragsstaat hat seinen eigenen Zollltarif (kein gemeinsamer Außenzoll).
- Es gibt unterschiedliche Abbauszenarien:

Australien, Brunei Darussalam, Kambodscha, Japan, Laos, Malaysia, Myanmar, Neuseeland, Singapur und Thailand haben ein **einziges Abbauszenario für alle anderen Vertragsstaaten**.

Die anderen Länder haben jeweils ein Szenario für die ASEAN-Staaten und für **jedes einzelne** andere Land.

Australia

- Headnote to Schedule of Australia [[PDF 415 KB](#)]
- Schedule of Australia [[PDF 14.2 MB](#)] | [[XLSX 964 KB](#)]

Brunei Darussalam

- Headnote to Schedule of Brunei Darussalam [[PDF 415 KB](#)]
- Schedule of Tariff Brunei Darussalam [[PDF 27.6 MB](#)] | [[XLSX 1.7 MB](#)]

Cambodia

- Headnote to Schedule of Cambodia [[PDF 380 KB](#)]
- Schedule of Cambodia [[PDF 22.2 MB](#)] | [[XLSX 1.5 MB](#)]

China

- Headnote to Schedule of China [[PDF 420 KB](#)]
- Schedule of China
 - for ASEAN [[PDF 3.88 MB](#)] | [[XLSX 2.8 MB](#)]
 - for Australia [[PDF 3.91 MB](#)] | [[XLSX 2.9 MB](#)]
 - for Japan [[PDF 3.88 MB](#)] | [[XLSX 3.4 MB](#)]
 - for Korea [[PDF 4.44 MB](#)] | [[XLSX 4.1 MB](#)]

HS Code	Product Description	Base Rate	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21 and Subsequent Years	
8406.81.20	—Of an output exceeding 100MW but not exceeding 350MW	5.0%	4.8%	4.5%	4.3%	4.0%	3.8%	3.6%	3.3%	3.1%	2.9%	2.6%	2.4%	2.1%	1.9%	1.7%	1.4%	1.2%	1.0%	0.7%	0.5%	0.2%	0.0%	
8406.81.30	—Of an output exceeding 350MW	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8406.82.00	—Of an output not exceeding 40MW	5.0%	4.5%	4.1%	3.6%	3.2%	2.7%	2.3%	1.8%	1.4%	0.9%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8406.90.00	-Parts	2.0%	1.8%	1.6%	1.5%	1.3%	1.1%	0.9%	0.7%	0.5%	0.4%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8407	Spark-ignition reciprocating or rotary internal combustion piston engines:																							
8407.1	-Aircraft engines:																							
8407.10.10	—Of an output not exceeding 298KW	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8407.10.20	—Of an output exceeding 298KW	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8407.2	-Marine propulsion engines:																							
8407.21.00	—Outboard motors	8.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8407.29.00	—Other	8.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8407.3	-Reciprocating piston engines of a kind used for the propulsion of vehicles of Chapter87:																							
8407.31.00	—Of a cylinder capacity not exceeding 50cc	10.0%	9.5%	9.0%	8.6%	8.1%	7.6%	7.1%	6.7%	6.2%	5.7%	5.2%	4.8%	4.3%	3.8%	3.3%	2.9%	2.4%	1.9%	1.4%	1.0%	0.5%	0.0%	
8407.32.00	—Of a cylinder capacity exceeding 50cc but not exceeding 250cc	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8407.33.00	—Of a cylinder capacity exceeding 250cc but not exceeding 1000cc	10.0%	9.5%	9.0%	8.6%	8.1%	7.6%	7.1%	6.7%	6.2%	5.7%	5.2%	4.8%	4.3%	3.8%	3.3%	2.9%	2.4%	1.9%	1.4%	1.0%	0.5%	0.0%	
8407.34	—Of a cylinder capacity exceeding 1000 cc:																							
8407.34.10	—Of a cylinder capacity exceeding 1000cc but not exceeding 3000cc	10.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8407.34.20	—Of a cylinder capacity exceeding 3000cc	10.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8407.9	-Other engines:																							
8407.90.10	—Firedamp engines	12.0%	10.9%	9.8%	8.7%	7.6%	6.5%	5.5%	4.4%	3.3%	2.2%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8407.90.90	—Other	18.0%	16.9%	15.8%	14.6%	13.5%	12.4%	11.3%	10.1%	9.0%	7.9%	6.8%	5.6%	4.5%	3.4%	2.3%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8408	Compression-ignition internal combustion piston engines(diesel or semidiesel engines):																							
8408.10.00	-Marine propulsion engines	5.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8408.2	-Engines of a kind used for the propulsion of vehicles of Chapter 87:																							
8408.20.10	—Of an output power of 132.39kW(180PS) or more	9.0%	8.6%	8.1%	7.7%	7.3%	6.9%	6.4%	6.0%	5.6%	5.1%	4.7%	4.3%	3.9%	3.4%	3.0%	2.6%	2.1%	1.7%	1.3%	0.9%	0.4%	0.0%	
8408.20.90	—Other	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8408.9	-Other engines:																							
8408.90.10	—Locomotive engines	6.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8408.90.9	—Other:																							
8408.90.91	—Of an output not exceeding14KW	5.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8408.90.92	—Of an output exceeding14KW but not exceeding 132.39kW(180PS)	8.4%	7.9%	7.4%	6.8%	6.3%	5.8%	5.3%	4.7%	4.2%	3.7%	3.2%	2.6%	2.1%	1.6%	1.1%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

HS Code	Product Description	Base Rate	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21 and Subsequent Years
8703.21.30	—Saloon cars	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.21.40	—Cross-country Cars(4WD)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.21.50	—Station Wagons(with 9 seats or less)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.21.90	—Other	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.22	—Of a cylinder capacity exceeding 1000cc but not exceeding 1500 cc:																						
8703.22.30	—Saloon cars	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.22.40	—Cross-country cars(4WD)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.22.50	—Station wagons(with 9 seats or less)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.22.90	—Other	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.4	—Of a cylinder capacity exceeding 1500cc but not exceeding 2000cc:																						
8703.23.41	—Saloon Cars	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.42	—Cross-country Cars(4WD)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.43	—Station Wagons(with 9 seats or less)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.49	—Other	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.5	—Of a cylinder capacity exceeding 2000cc but not exceeding 2500cc:																						
8703.23.51	—Saloon Cars	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.52	—Cross-country Cars(4WD)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.53	—Station Wagons(with 9 seats or less)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.59	—Other	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.23.6	—Of a cylinder capacity exceeding 2500cc but not exceeding 3000cc:																						
8703.23.61	—Saloon Cars	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.23.62	—Cross-country Cars(4WD)	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.23.63	—Station Wagons(with 9 seats or less)	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.23.69	—Other	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.24.1	—Of a cylinder capacity exceeding 3000cc but not exceeding 4000cc:																						
8703.24.11	—Saloon cars	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.24.12	—Cross-country cars(4WD)	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.24.13	—Station wagons(with 9 seats or less)	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.24.19	—Other	25.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%	15.0%
8703.24.2	—Of a cylinder capacity exceeding 4000cc:																						
8703.24.21	—Saloon Cars	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.24.22	—Cross-country Cars(4WD)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
8703.24.23	—Station Wagons(with 9 seats or less)	25.0%	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U



Ursprungsregeln

- Von Zollessenkungen profitieren nur **Ursprungserzeugnisse** der Vertragspartner
- Waren **vollständig** in einem Vertragsstaat hergestellt oder **bestimmten Anteil an Vorerzeugnissen** aus Drittstaaten
- bzw. **Tarifsprung**

Details ergeben sich aus Kapitel Nr. 3 des Abkommens in Verbindung mit Annex 3 A

Ursprungsregeln (Art. 3)

Kürzel im Ursprungsprotokoll	Ursprungsregel
RVC40	Regionaler Wertschöpfungsanteil mindestens 40% des ab-Werk-Preises (Berechnungsbeispiel: Art. 3.5)
CC (Change of Chapter)	Alle Vormaterialien ohne Ursprungseigenschaft vollziehen einen Wechsel des Zolltarif kapitels (2-Steller)
CTH (Change of Tariff Heading)	Alle Vormaterialien ohne Ursprungseigenschaft vollziehen einen Wechsel der Zolltarif position (4-Steller)
CTSH (Change of Tariff Subheading)	Alle Vormaterialien ohne Ursprungseigenschaft vollziehen einen Wechsel der Zolltarif unterposition (6-Steller)
WO	Vollständige Gewinnung (Art. 3.3)
CR	Chemische Reaktion

Ursprungsregeln

Beispiel Verbrennungsmotor der HS-Position 8407

Ursprungsregel für HS-Position 8407:

CTH, Wechsel der Zolltarifposition

oder

RVC40, Regionaler Wertschöpfungsanteil mindestens 40% des ab-Werk-Preises

Ursprungsregeln

Berechnungsbeispiel Verbrennungsmotor

Zur Einfuhr in **China** kommt ein Verbrennungsmotor (HS-Pos. 8407; Hubraum 249 ccm) aus **Japan** mit einem ab-Werk-Preis von 1.000 US-\$. Bei der Herstellung des Motors wurden folgende Komponenten verwendet:

Ware	Preis	Ursprung
Motorblock, Kolben, Pleuel (50 US\$)	400	Japan
Kurbelwelle , Bolzen, Steuergerät und alles andere	600	USA

Die Ursprungsregel ist erfüllt, weil der Wert der regionalen Wertschöpfung 40 % erreicht.

Der Motor ist als Ursprungserzeugnis Japans in China präferenzberechtigt.

Ursprungsregeln und Lieferprobleme

Annahme: Japanischer Lieferant der Pleuel fällt aus.

Ersatz kann beschafft werden:

a) vom US-Lieferanten der Kurbelwelle,

b) von einem dritten Lieferanten aus Malaysia.

Ursprungsregeln und Lieferprobleme

Zollrechtliche Konsequenzen:

In beiden Fällen fällt der Wertschöpfungsanteil Japans auf unter 40%.

Die Ursprungsregel (min. 40%) wird **nicht** mehr erfüllt.

Im Fall a (Pleuel aus USA) kann der fertige Motor **nicht präferenzberechtigt** in China eingeführt werden.

Im Fall b (Pleuel aus Malaysia) greift die Kumulierungsregel (Art. 3.4).

Der fertige Motor kann **präferenzberechtigt** in China eingeführt werden.

Kumulierung

Alle Waren aus den übrigen RCEP-Staaten (sofern sie selbst die Ursprungsregeln erfüllen) können **ursprungsunschädlich** verwendet werden.

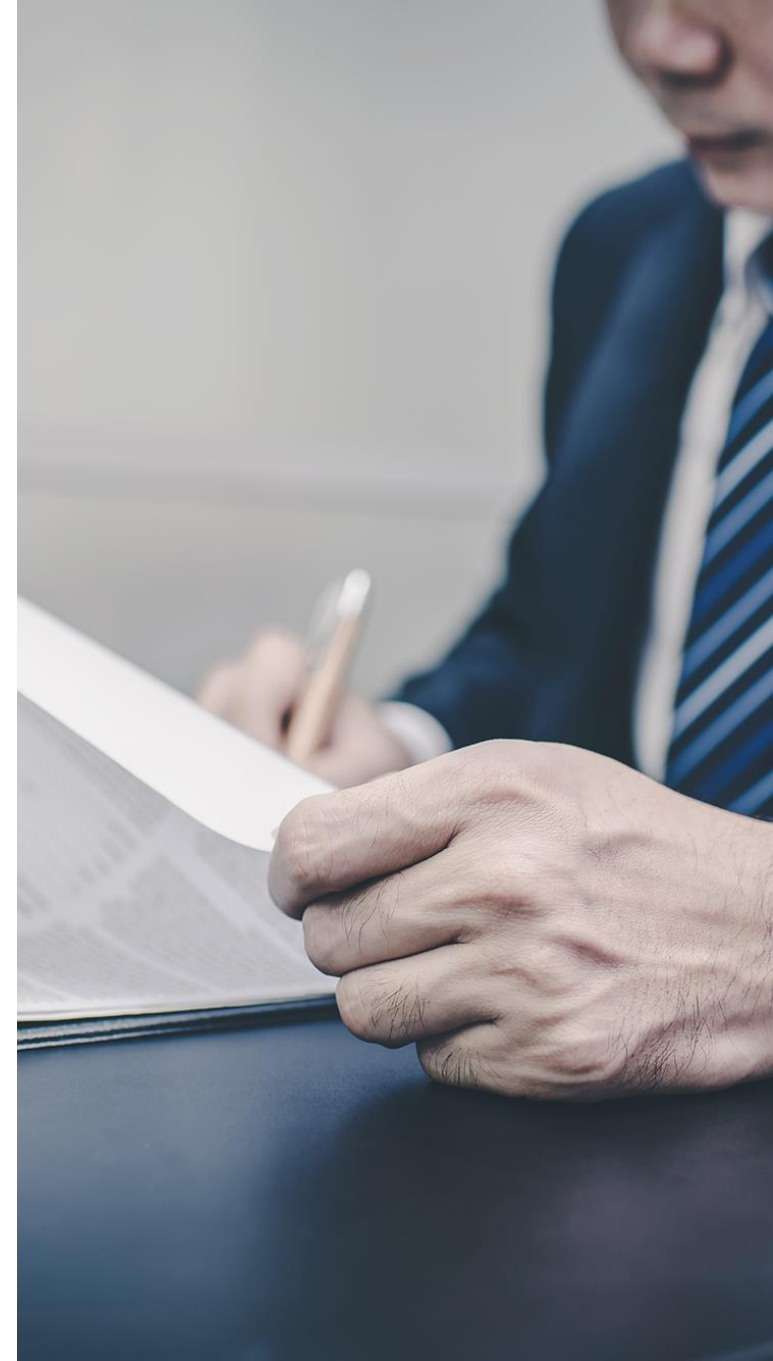
Ursprungsnachweise

Ursprungszeugnis (Art. 3.16 a)

Ursprungserklärung des **zugelassenen** Exporteurs (Art. 3.16 b)

Anforderungen: Annex 3 B

Quelle: Art. 3.16 bis 3.18 RCEP



Informationsquellen über Freihandelsabkommen

WTO:

https://www.wto.org/english/tratop_e/region_e/region_e.htm

EU-Kommission:

http://ec.europa.eu/trade/policy/countries-and-regions/negotiations-and-agreements/#_in-place

Deutsche Zollverwaltung:

https://wup.zoll.de/wup_online/informationen.php

GTAI:

www.gtai.de/fha

www.gtai.de/asien-rcep

Kontakt:

zoll@gtai.de

Q&A: Ihre Fragen an uns



Dr. Achim Kampf

Director Zoll

Germany Trade & Invest (GTAI) Bonn



Klaus Möbius

Deputy Director Zoll

GTAI Bonn



Christina Otte

Deputy Director Ostasien

GTAI Bonn

Weitere Informationen

RCEP - Asien setzt auf Freihandel

www.gtai.de/asien-rcep

„Zollfrei durch die Welt“ –
Freihandelsabkommen im Überblick

www.gtai.de/fha

Asien-Pazifik: Motor der Weltwirtschaft

www.gtai.de/asien-pazifik



RCEP - Asien setzt auf Freihandel

Mitte November haben 15 Staaten aus dem asiatisch-pazifischen Raum die *Regional Comprehensive Economic Partnership* unterzeichnet und damit ein starkes Signal an den Rest der Welt gesendet. Die dynamische Region steht bereits heute für ein knappes Drittel der Weltwirtschaftsleistung und des Welthandels. Wir haben für Sie das Abkommen unter die Lupe genommen und die Perspektiven der Unterzeichner sowie einiger wichtiger Partner zusammengestellt.

Mehr Informationen

Jahresschwerpunkt: Globaler Handel & Lieferketten

www.gtai.de/handel-lieferketten

- Regeln des Welthandels und die Folgen für deutsche Unternehmen
- Herausforderungen beim Lieferketten-Management
- Chancen aus globalen Konnektivitätsinitiativen

The screenshot displays the GTAI website interface. At the top, the logo 'GTAI GERMANY TRADE & INVEST' is visible, along with navigation links for 'Länder', 'Branchen', 'Themen-Specials', and 'Unser Service'. The main content area features a large blue banner with a world map and a hand holding a globe, titled 'Globaler Handel & Lieferketten'. Below this, a text box states: 'Die Hürden im internationalen Handel nehmen zu, protektionistische Maßnahmen werden neu aufgebaut. Das wirkt sich auch auf internationale Lieferketten aus, die ohnehin unter Druck stehen. Wir zeigen in diesem Schwerpunkt Risiken und Lösungsmöglichkeiten auf.' Below the banner is a section titled 'Im Blickpunkt' with the subtext 'Sehen Sie aktuelle Highlights aus unserem Informationsangebot zur Handels- und Lieferkettenthematik.' Underneath, there is a 'Hightech-Exporte' section with a photo of a factory floor and text: 'Sieben der wichtigsten Exporteure von Hochtechnologie liegen in Asien. China ist mit großem Abstand führender Anbieter. Vor allem die USA und Deutschland verloren Marktanteile.' On the right side, there are two sidebar sections: 'Überblick' with the text 'Entdecken Sie die Inhalte unseres Schwerpunkts und erfahren Sie, welche Themen Sie in den kommenden Monaten erwarten. Erfahren Sie mehr >' and 'Events' listing '15.02.2022 | Vereinigtes Königreich GTAI-Wirtschaftstag UK' and '19.01.2022 - 19.01.2022 | Asien, übergreifend RCEP-Freihandelszone in Asien tritt in Kraft - Was ändert sich? Mehr >'. At the bottom right, there is a 'Webinare - Erfolg im Ausland' section with the text 'Unsere Webinare bieten Ihnen die Möglichkeit, sich über aktuelle Entwicklungen auf den Welt-'. A search icon is located in the top right corner.

Für weitere Informationen:

www.gtai.de