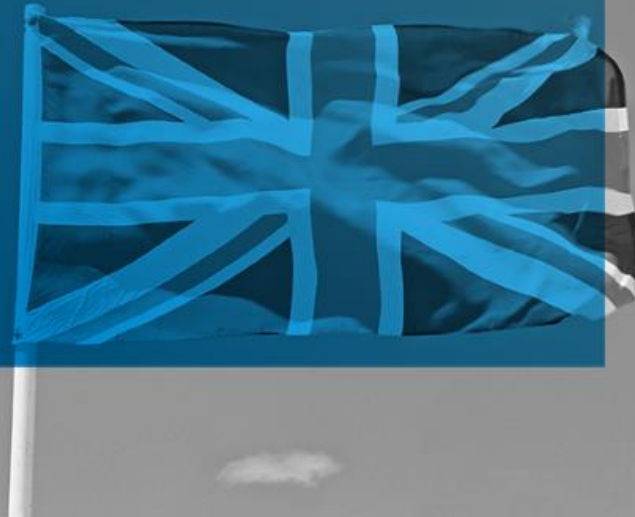


GTAI-Wirtschaftstag UK

AUFTAKTVERANSTALTUNG

15. FEBRUAR 2022



Wissenswertes für die Teilnehmenden



Webinar wird aufgezeichnet und steht nach dem Webinar zum Abruf bereit



Teilnehmende sind stumm geschaltet



Fragen über Chatfenster jederzeit möglich



Q&A Session am Ende der Präsentation

Grußworte



Dr. Susanne Hegels

Referatsleiterin EA3 - Frankreich, Italien, Spanien, Portugal, Belgien,
Niederlande, Luxemburg, Irland und Vereinigtes Königreich
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz



Dr. Robert Hermann

Geschäftsführer
Germany Trade & Invest

Heutiger Zeitplan

Einladungslinks in beigefügter PDF

10:00
Uhr

Britische Wirtschaft 2022 –
Chancen und Risiken

11:00
Uhr

Firmengründung und Arbeitsrecht
im Vereinigten Königreich



12:00
Uhr

Die neue UKCA-Kennzeichnung
bitkom

13:00
Uhr

Mittagspause

14:00
Uhr

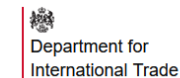
Geschäftsreisen und
Mitarbeiterentsendung ins
Vereinigte Königreich

15:00
Uhr

Einfuhr von Lebensmitteln in
Großbritannien

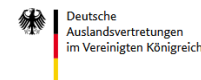
15:00
Uhr

Your guide to exporting to
Germany



16:00
Uhr

Your guide to setting up in
Germany

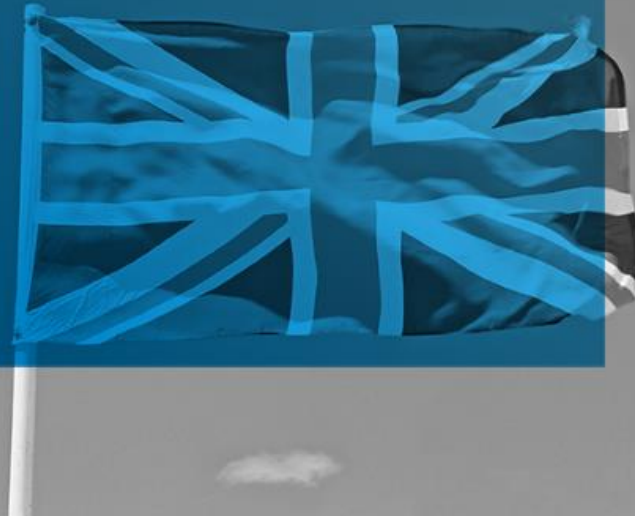


GTAI-Wirtschaftstag UK

BRITISCHE WIRTSCHAFT 2022: CHANCEN UND RISIKEN

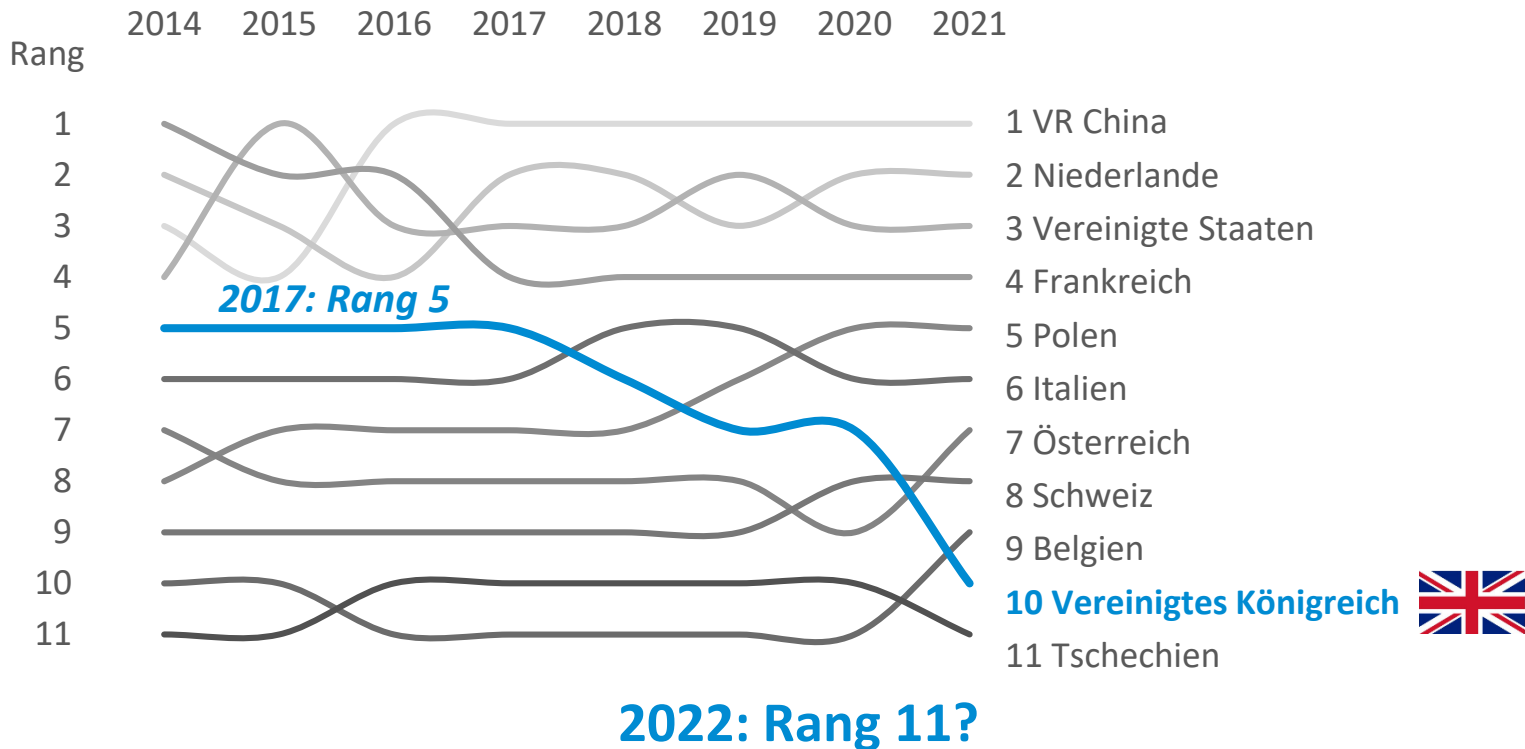
15. FEBRUAR 2022

Marc Lehnfeld
Director United Kingdom & Ireland



Vereinigtes Königreich verliert Bedeutung als wichtiger deutscher Handelspartner

Deutschlands wichtigste Außenhandelspartner seit 2014 (Waren)



Quelle: Destatis 2022



© Gettyimages marvikk

Deutsche Exporte entwickelten sich 2021 unterschiedlich

Handel: -4,6%

Exporte: -2,6%

Importe: -8,5%

Netto-Export:
+3,9%

- „Autofaktor“: -8,7% *)
davon: Pkw-Exporte: -18,7%
- Chemische Erzeugnisse: +9,2%
- Pharmazeutische Erz.: +6,1%
- Industriemaschinen: +16,8%
- Sonstige Fahrzeuge: -14,5%
- Lebensmittel: -18,1%

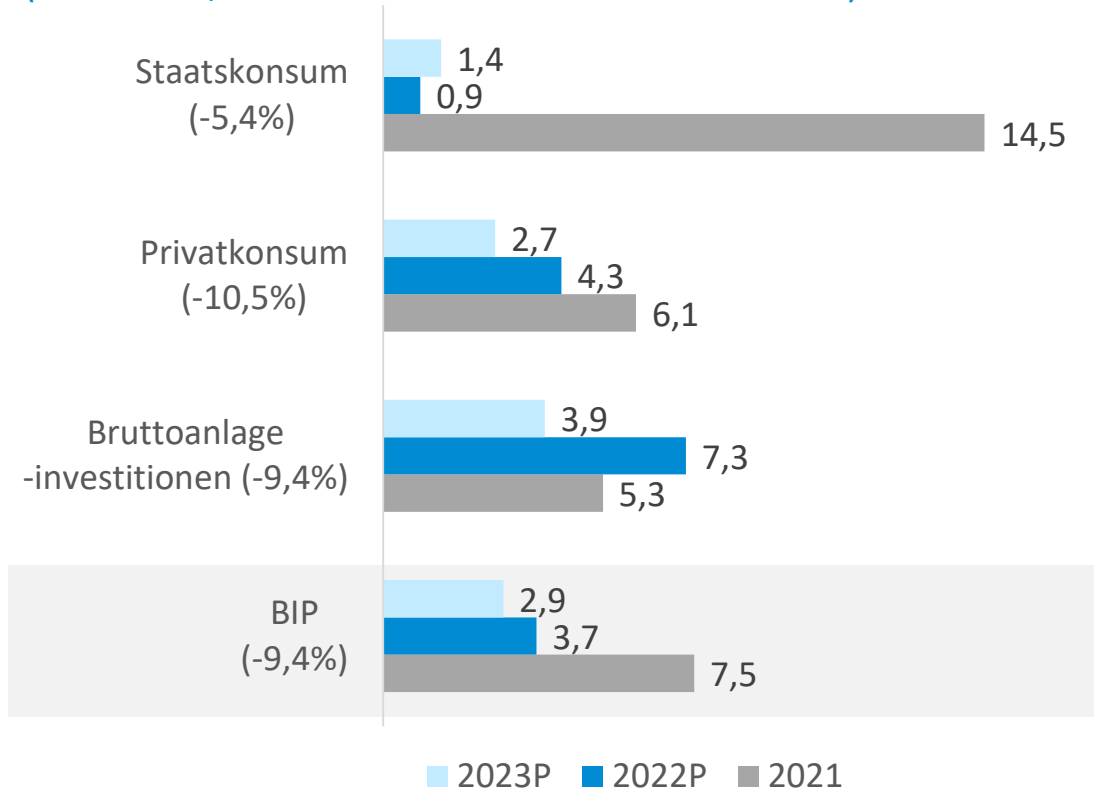
Anmerkung: *Daten auf Güterebene für Zeitraum Januar bis November 2021; nominale Veränderungsrate ggü. der Vorjahresperiode
Quelle: Destatis 2022



Wachstum nach Corona-Rebound langsamer

Prognostiziertes Realwachstum der britischen Wirtschaft

(in Prozent, Corona-Einbruch 2020 in Klammern)



- Britisches Wirtschaftswachstum wird sich 2022 nach Corona-Rebound und Leitzinserhöhung(en) verlangsamen
- Inflation (2023P: +5,8%) hemmt Konsumpotential der Haushalte
- Staat fällt als Investitionstreiber aus
- Starke Bauwirtschaft („Levelling Up“) und Sonderabschreibungsmöglichkeiten (bis März 2023) treiben Investitionen der Wirtschaft

Ausblick für wichtige britische Branchen und Märkte 2022

Bauwirtschaft *)



„Levelling Up“ treibt Investitionen, vor allem im Infrastrukturbereich und in **Schiene**projekten.

Maschinenbau



„**Super Deduction**“ und Fachkräftemangel begünstigen bisher unterdurchschnittliche Maschineninvestitionen.

Kfz-Industrie **)



Branche kämpft mit Verbrenner-Aus 2030 und investiert in Transformation zur **Elektromobilität**.

Energiewirtschaft



Vervierfachung der **Offshore-Windenergie**kapazitäten bis 2030 schafft Grundlage für **Wasserstoff**wirtschaft.

) Geschäftsanbahnungsreise des KMU MEP zum **Handwerk 12.-15. September 2022! **) KMU-MEP Reise 2022 zur **Elektromobilität***

Einschätzung von Germany Trade & Invest

Quo vadis, Britannia?

Wir wissen es (noch) nicht genau!

- Britische Regierung setzt auf umstrittenen Deregulierungs-Kurs
- Schwierige Beziehung zu wichtigstem Handelspartner EU ohne greifbaren neuen Partner (USA, China, Indien)
- Alte Idee „Singapore on Thames“ nicht realistisch
- Investitionsanreize („super deduction“ & Freihäfen) greifen (noch) nicht, v.a. in „internationalen Wertschöpfungsketten“
- Kernproblem: Brexit kam ohne echte wirtschaftspolitische Strategie



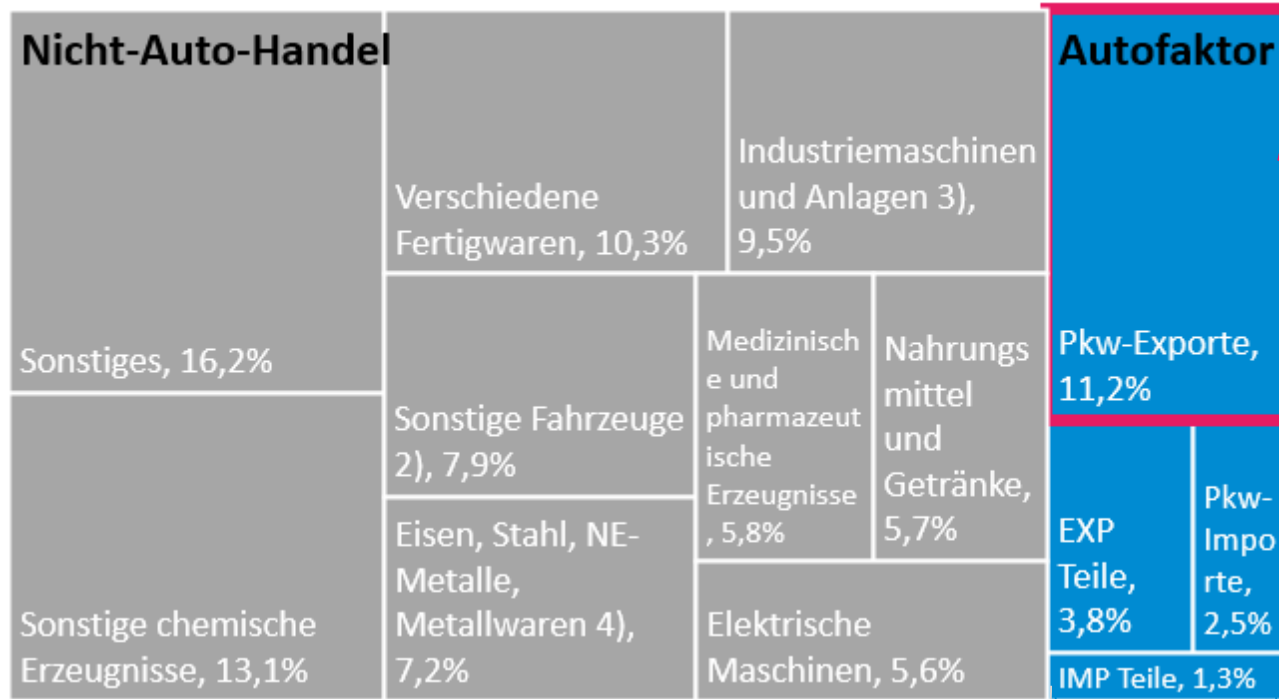
SIE FRAGEN – WIR ANTWORTEN

Für weitere Informationen

www.gtai.de/brexit

Deutsch-britischer Handel lahmt durch Brexit & „Autofaktor“

Der deutsche-britische Warenhandel nach Segmenten (2020)



81%

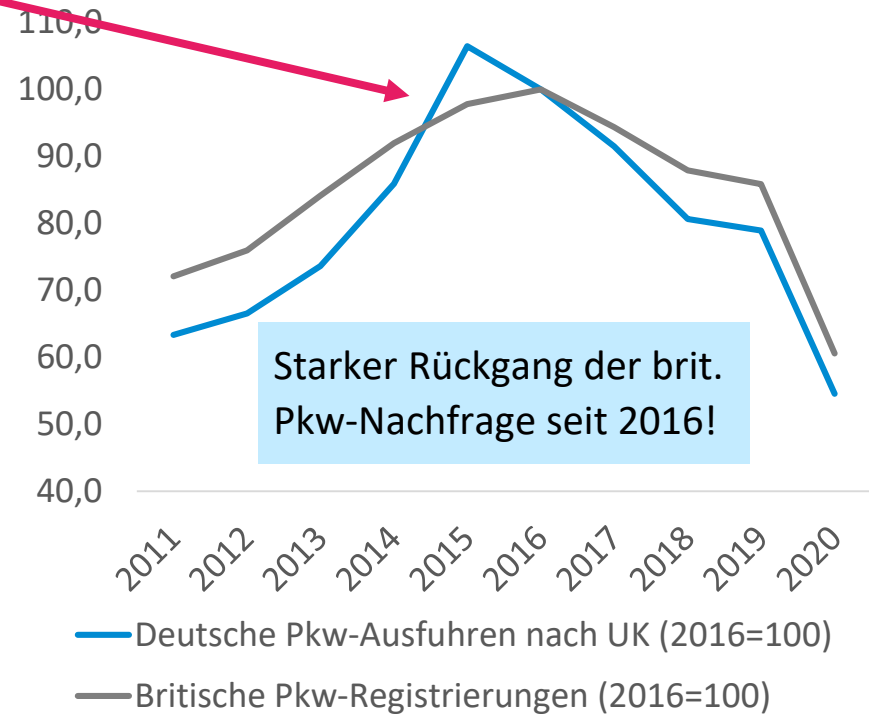
-1,9% p.a. seit 2016

vs.

-12,3% p.a. seit 2016

19%

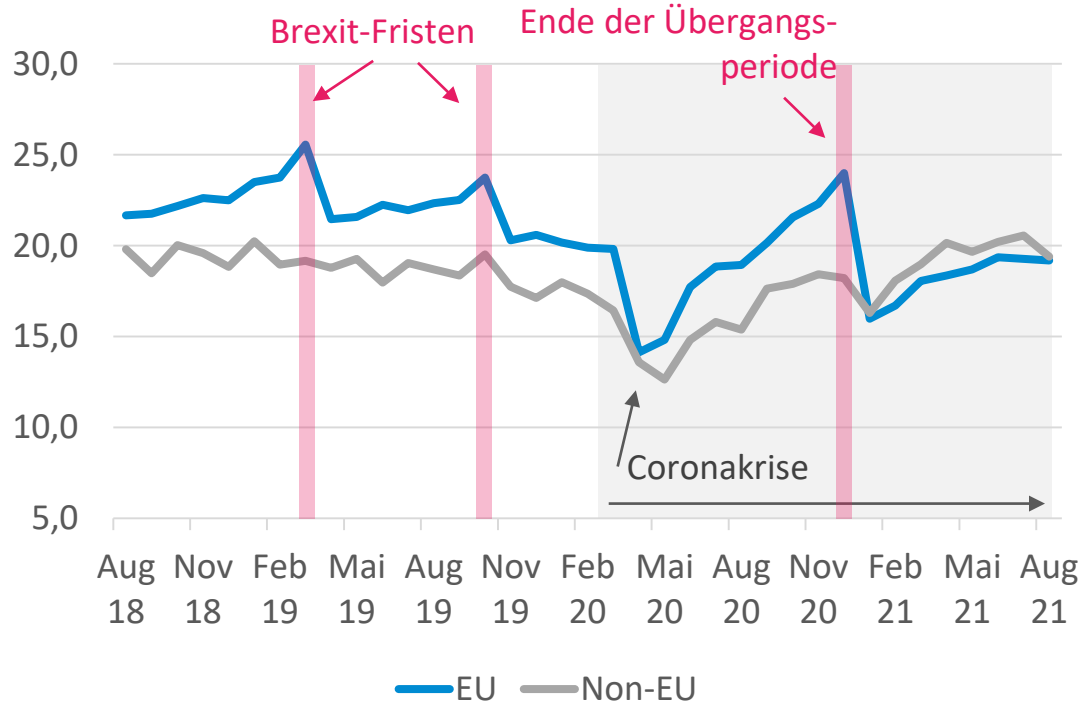
Deutsche Pkw-Exporte nach UK & britische Pkw-Registrierungen (Index, 2016=100)



Starker Rückgang der brit. Pkw-Nachfrage seit 2016!

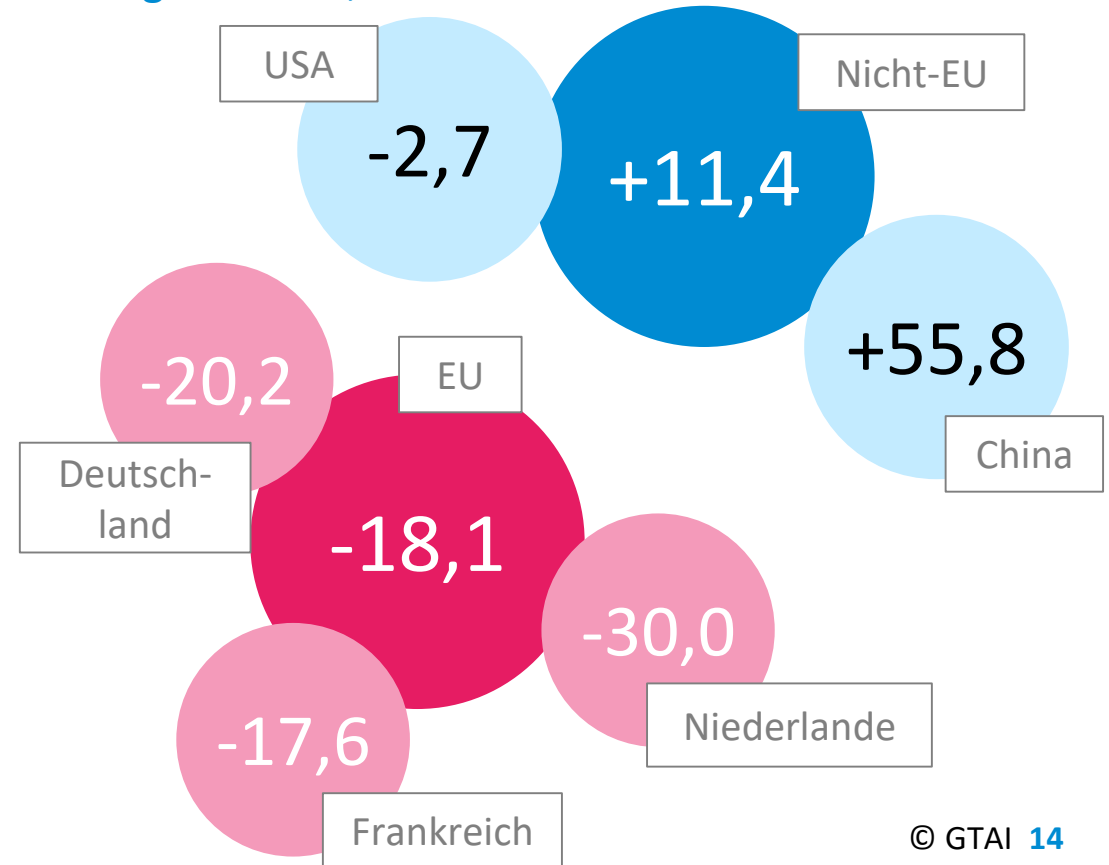
Brexit & Corona entkoppeln VK von der EU

Britische Warenimporte (in Mrd. GBP)



Britische Importe Jan-Aug 21 vs. Jan-Aug 2018 (in%)

UK insgesamt: -4,7%



Ausblick für wichtige britische Branchen und Märkte 2022

Bauwirtschaft



- „Levelling Up“ treibt Investitionen, vor allem im Infrastrukturbereich
- Asdasd

*Hinweis: Geschäftsanbahnungsreise des KMU MEP zum **Handwerk** 12.-15. September 2022!*

Maschinenbau



- Ende der „Brexit-Unsicherheit“ schafft günstiges Klima für neue Maschineninvestitionen
- Super Deduction soll Investitionen antreiben
- Aber: Insgesamt zögerliche Nachfrage
- Fachkräftemangel treibt Automatisierung
- Starke Forschungslandschaft für agile Produktion, Beispiel: Ventilator Challenge UK

Ausblick für wichtige britische Branchen und Märkte 2022

Kfz-Industrie



- Verbrennerverbot 2030 beschleunigt Transformation zur Elektromobilität
- Batterie-Gigafactories von Britishvolt, West Midlands Gigafactory,
- Übergangsregelung für Batterien im FTA endet 2026

Maschinenbau



- Ende der „Brexit-Unsicherheit“ schafft günstiges Klima für neue Maschineninvestitionen
- Super Deduction soll Investitionen antreiben
- Aber: Insgesamt zögerliche Nachfrage
- Fachkräftemangel treibt Automatisierung
- Starke Forschungslandschaft für agile Produktion, Beispiel: Ventilator Challenge UK

*Hinweis: Geschäftsanhängerreise des KMU MEP zur **Elektromobilität** in diesem Jahr!*

Ausblick für wichtige britische Branchen und Märkte 2022

Energiewirtschaft

- „Green Industrial Revolution“ mit umfangreichen Geschäftschancen
- Vervierfachung der Offshore-Windenergiekapazitäten bis 2030
- Wasserstoffpotenzial
- Unter Großprojekten auch Kernenergie!

Bauwirtschaft

- „Levelling Up“ treibt Investitionen, vor allem im Infrastrukturbereich
- Asdasd

Hinweis: Geschäftsanbahnungsreise des KMU MEP zum Handwerk 12.-15. September 2022!

Ausblick für wichtige britische Branchen und Märkte 2022

