

## 基础设施

- ▶ 全球顶级的基础设施
- ▶ 欧洲的国际枢纽

### 全球顶级的基础设施

德国拥有一流的基础设施，这一点在多项研究报告中得到确认，其中包括瑞士洛桑国际管理学院（IMD）的全球竞争力年鉴和联合国贸易与发展会议（UNCTAD）各种有关投资者的研究报告。

世界经济论坛公布的2015/2016年度全球竞争力报告证实，德国的基础设施具世界一流水平。道路、空港、海港和轨道交通网络的建设质量也得到了高度评价。同样受到赞赏的还包括高水准的通讯基础设施和能源供应网络。

| 整体基础设施 2010年 |          |
|--------------|----------|
| 1 德国         | 15 法国    |
| 2 卢森堡        | 23 西班牙   |
| 3 瑞典         | ...      |
| 4 荷兰         | 26 捷克共和国 |
| 5 新加坡        | 27 中国    |
| 6 比利时        | ...      |
| 7 奥地利        | 31 匈牙利   |
| 8 英国         | ...      |
| 9 香港         | 33 波兰    |
| 10 美国        | ....     |
|              | 41 斯洛伐克  |
| ...          |          |

来源：世界经济论坛（2011年）

## 基础设施



企业可以从德国杰出的基础设施中获利。德国的物流网络不仅包括欧洲第三大货运港口汉堡港，还有欧洲最大的汽车运输港口不来梅和欧洲大陆最大的内河港口杜伊斯堡。世界银行的全球物流绩效指数报告显示，德国与其他160个国家相比最为突出，名列前茅。

德国水道系统将这些货运枢纽与其它250个港口连成一体。通过这个网络，货物在欧洲最大的市场上高效流通。同时，莱茵河与易北河为驶向深海港口的货运驳船构建了一张交通主动脉网，这些港口分布于各个河湾和北方及西北部绵延的海岸线上。

德国拥有密集的空港网络。其中25个是国际机场。法兰克福机场是欧洲第一大货运枢纽，同时也是第四大客运空港。

德国公路网的密度之高，在欧洲也尤为出众。铁路交通驰骋在全长37900公里的铁轨上，长度几乎足够绕地球一周。德国拥有世界第六大城际高速列车网，最大时速可达每小时300公里的列车将您送达目的地。

## 欧洲的国际枢纽

德国的物流基础设施世界一流：在2010年和2014年之后，德国在2016年再一次成为世界银行所公布的全球物流绩效指数最佳的国家。无论是通过水陆空还是借助高速公路，通过纵横交错的交通网，投资者可迅速到达德国和全球目标市场。因此，德国成为世界重要的集散枢纽也就不足为奇。

根据弗劳恩霍夫关于价值链服务的一项调研报告显示，德国占欧洲物流市场的份额无可匹敌，达到2350亿欧元。它是实现欧洲经济增长的一个决定性因素。与任何其他欧洲国家相比，更多货物运输取道德国。

北海港是通向英国、斯堪的纳维亚和波罗的海国家的重要门户。辛布里半岛（日德兰半岛）上蜿蜒的公路和铁路纽带同样将德国与丹麦和其他斯堪的纳维亚国家紧密相连。同时，一张公路、铁路和水路相互交织的网络向西通往法国和比卢荷三国。

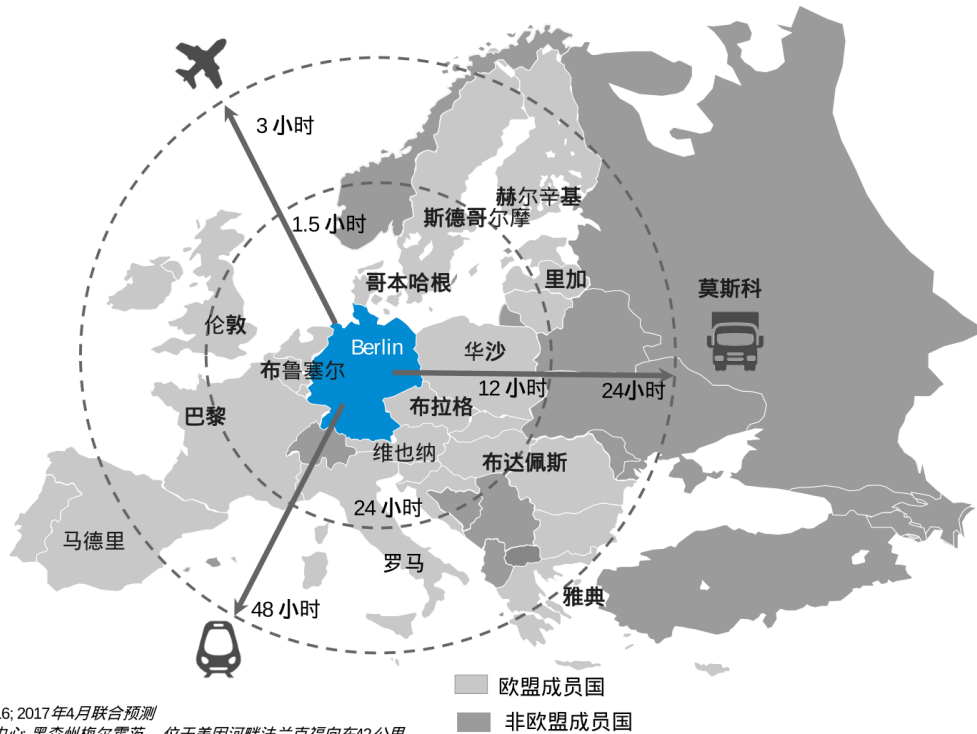
## 基础设施

在南部，德国与瑞士和奥地利有良好的贸易关系。此外，直接的公路、铁路和水道将德国与巴尔干国家一脉相连。在东部与波兰和捷克共和国比邻而居，距斯洛文尼亚、斯洛伐克共和国和匈牙利也并不遥远。

德国不仅拥有世界一流的物流基础设施，德国的物流企业在全世界也是名列前茅。世界上最大的物流公司就是来自德国的德国邮政世界网（DHL）。德国铁路公司拥有欧洲最大的铁路网络，而汉莎国际货运航空公司则是航空货运业界的领头羊。

## 一流的基础设施

欧盟新的地理中心在德国：可提供迅速便利的途径通往任何欧洲市场



## 联系方式

塞维亚·奥巴希丁 Silvia Obajdin

+49 (0)30 200 099-555

联系方式

## 联系方式

Alexander Walter

+49 30 200 099 510

联系方式

All rights reserved. Any reproduction in whole or part only with express written permission. All efforts are made to ensure integrity of the content, however we are not liable for any mistakes that may occur.

© 2021 Germany Trade & Invest

Promoted by Federal Ministry for Economic Affairs and Energy in accordance with a German Parliament resolution.